

VIII Vuelta

Internacional
junior

RIBERA DEL DUERO

23-25 AGOSTO 2024



Sente Sentjens.
Ganador VII edición. 2023



 UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



VUELTA CICLISTA
JUNIOR RIBERA
DEL DUERO



AYUNTAMIENTO
Aranda
de Duero





Aranda de Duero

CIUDAD SUBTERRÁNEA

AYUNTAMIENTO



ARANDA
de DUERO

ARANDA DE DUERO

ANTONIO LINAJE NIÑO
ALCALDE DE ARANDA DE DUERO

Llega agosto y de nuevo vuelven a engalanarse nuestras carreteras con los recorridos de las etapas por las que discurre la Vuelta Ciclista Junior, y que este año ya cumple ocho ediciones. Es un honor para mí, como Alcalde de nuestra ciudad, dirigir unas palabras a todos los ciclistas, directores, preparadores, voluntarios, y a los espectadores que durante el desarrollo de las tres etapas participarán y disfrutarán de una prueba deportiva en la que competirán ciclistas de diferentes rincones del mundo, ya que de nuevo, nos vuelven a visitar equipos de diferentes países europeos, pero también disputarán esta prueba ciclistas del continente americano.

El recorrido de esta edición de la Vuelta cuenta como novedad con una etapa que nos llevará al origen de nuestro querido Río Duero, que baña el terreno en el que se asientan los viñedos de nuestra Denominación. Una etapa de montaña, igualable a las de las grandes vueltas profesionales de nuestro país, y que junto con la etapa tradicional de nuestra Vuelta, que volverá a subir el puerto de Valdevacas y el alto de la Serrezuela, ponen a prueba la resistencia y habilidad de los competidores de esta prueba.

Quiero dirigir un especial agradecimiento a todos los corredores en esta VIII Edición de la Vuelta. El ciclismo está rodeado de esfuerzo, competitividad, y camaradería. Todos los integrantes del pelotón que participarán durante las tres jornadas, seguro demostrarán una dedicación y compromiso excepcionales como lo hacen día a día en sus entrenamientos, y estoy seguro de que veremos grandes actuaciones a lo largo del recorrido diseñado.

No podemos olvidarnos de los patrocinadores y organizadores que han trabajado para hacer realidad este evento. Sin su apoyo, nada de esto sería posible.



A todos los aficionados al ciclismo, así como a todas las familias que nos visitan para arrojar a los corredores, os invito a participar en esta prueba deportiva que durante tres días discurrirá por nuestros pueblos y carreteras, y así su entusiasmo, que demuestran animando durante las tres etapas al pelotón, se convertirá en una motivación extra para nuestros ciclistas que les ayudará a dar lo mejor de sí mismos. Buena suerte a todos los participantes.



AYUNTAMIENTO
Aranda
de Duero



Concejalía de Deportes
Aranda de Duero



RIBERA DEL DUERO

RUTA DEL VINO



www.riberate.com

ARANDA DE DUERO

BELÉN ESTEBAN SÁNCHEZ

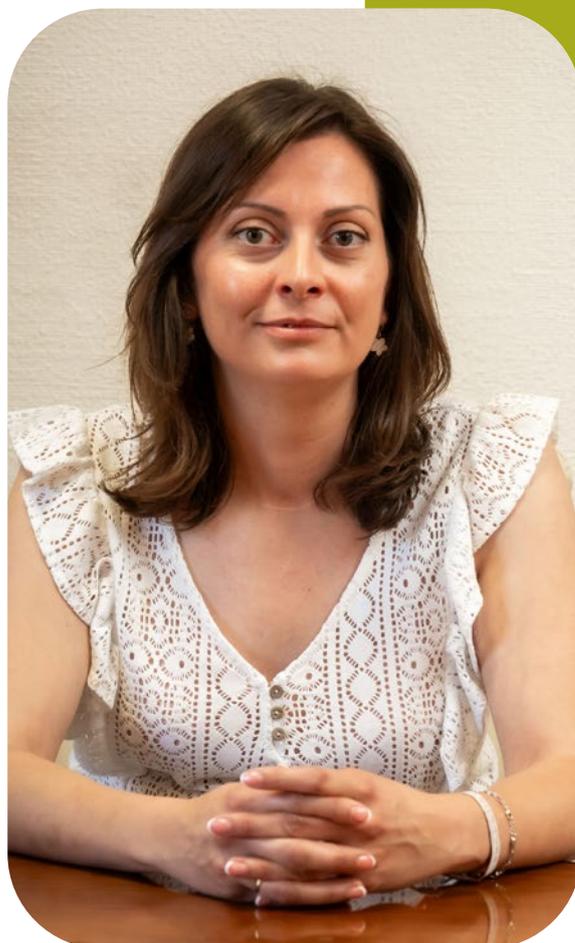
CONCEJALA DE DEPORTES DEL AYTO. DE ARANDA DE DUERO

Tengo el privilegio cada año de tener este espacio para dirigirme a vosotros, admirados ciclistas.

Y suele ser una oportunidad que se aprovecha para agradecer, como es de ley, a todos los que hacen posible esta Vuelta. Al Ayuntamiento de Aranda y su corporación, de la que formo parte por mandato de las urnas, gracias por seguir apostando por la Vuelta a la Ribera. A nuestros patrocinadores, siempre fieles y valiosos compañeros en esta aventura. A los municipios de la Ribera del Duero y más allá, y a sus alcaldes y alcaldesas. Aunque no podamos dar cabida a todos los que desean formar parte de esta vuelta en cada edición, nos esforzaremos por acogerlos a todos en algún momento. Después de todo, hacer comarca es uno de nuestros motores. A Guardia Civil, Policía Local de Aranda de Duero, Protección Civil, Cruz Roja, voluntarios y todos aquellos que participan en estos días maravillosos de agosto. Siempre habéis sido el corazón de esta prueba, y lo seguís demostrando cada año. Y a mi querida Concejala de Deportes, todos los que la integran se dejan la piel para que cada año sea mejor que el anterior. Gracias a todos. Sigamos juntos en los años venideros.

Ahora os hablaré a los que lleváis los maillots. Os aguardamos cada verano, os seguimos durante la temporada. Conocemos vuestras hazañas y los colores de vuestros equipos. Algunos de vosotros llegaréis a Aranda con el objetivo de ganar. Una etapa, un sprint, una montaña... la general. Y otros, la mayoría, vendréis a cumplir con un compromiso, a dar lo mejor de vosotros mismos, a ayudar al compañero. Exactamente igual que nosotros. Venimos a cumplir un compromiso, a dar lo mejor que tengamos que ofrecer. Para vosotros hacemos todo esto.

Y por eso os pido que lo disfrutéis. Sé que vais a pasar calor y penurias, que va a ser duro, que quizá no logréis alcanzar el objetivo que os hayáis marcado. Pero todo eso no es lo importante. Lo importante es que formáis parte de un equipo, que haréis honor a ese equipo, y que entre-



garéis hasta la última gota de energía para llegar a meta. Y nosotros seremos testigos, por suerte. No nos importará el número de la clasificación que aparezca al lado de vuestro nombre. Os aplaudiremos del primero al último, porque hay que ser muy valiente para ser ciclista. Y además, para mí sois una inspiración.

A cambio, os pido que guardéis en vuestra memoria a nuestra tierra. Que recordéis con cariño Aranda y los pueblos de la Ribera del Duero que os acogen en estos días. Que un día, en el futuro, podáis decir con orgullo que estuvisteis en la Vuelta a la Ribera.

Síguenos en redes



MULTIRIBER



Jeep



www.multiriber.com

VENTA Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

C/SALAMANCA, 2 . POL ALLENDEUERO . ARANDA DE DUERO
Tfno. : 947 51 41 12 / 609 040 636

ORGANIZACIÓN

COMITÉ DE HONOR

- D. Antonio Linaje Niño.** Alcalde de Aranda de Duero
- D. Borja Suárez Pedrosa.** Presidente Excma. Diputación de Burgos
- D. Benito Serrano Mata.** Presidente Excma. Diputación Provincial de Soria
- Da. Belén Esteban Sánchez.** Concejala de Deportes de Aranda de Duero
- D. Miguel Ángel Gayubo Herrero.** Presidente Consorcio Ruta del Vino Ribera del Duero
- D. Jesús Mambrilla Cuesta.** Alcalde de Castrillo de la Vega (Burgos)
- D. Antonio Muñoz Rodríguez.** Alcalde de Haza (Burgos)
- D. Iván Andrés Aparicio.** Alcalde de Langa de Duero (Soria)
- D. Juan Ramón Soria Marina.** Alcalde de Vinuesa (Soria)

PERSONAL OFICIAL

- Director ejecutivo.** Rubén Andrés García. Tel: +34 630 491 839
- Director de organización.** Carlos de la Villa Porras. Tel: +34 617 988 143
- Adjunto a dirección ejecutiva y logística.** Amancio del Castillo. Tel: +34 649 764 766
- Adjunto dirección.** Josu Fernández Eguíluz. Tel: +34 660 449 560
- Administración.** Ana Sáez Zorraquino. Tel: +34 605 137 876
- Responsable de Seguridad Vial.** Yonatan Martín Antona. Tel: +34 625 614 078
- Responsables Oficina Permanente.** Juan Carlos Díez e Isidro Salmerón. Tel: +34 625 614 078
- Responsables traducciones:** Trinidad Alba y Lucía Bayón
- Responsable de Salidas.** Raúl Martín Muñoz. Tel: +34 616 016 604
- Señalización y personal auxiliar.** José Manuel Tovar Espada. Tel: +34 659 473 288
- Responsables de Metas.** Ricardo Acero Lafuente. Tel: +34 630 878 666
- Responsables señalización recorrido.** Yonatan Martín Antona y Luis Ángel Tejedor. Tel: +34 625 614 078
- Responsables de Medio ambiente.** Jose Luís Gómez Miranda. Tel: +34 615 911 712
- Jefe servicios Médicos.** Dr. Pablo Hernández-Rivera Ruiz. Tel: +34 670 428 491
- Seguridad vial.** Guardia Civil de Tráfico. Policía local de Aranda de Duero.
- Auxiliares seguridad vial.** Agrupación de Protección Civil de Aranda de Duero (Burgos)
- Responsable de conductores y vehículos.** Miguel A. Martín San Félix. Tel: +34 617 821 669
- Coordinadora Moto enlaces.** Eugenia González. Tel: +34 669 904 586
- Ambulancias.** Cruz Roja de España
- Vehículos oficiales.** Multi Riber y Ureta Motor
- Responsable de Prensa, Redes y Comunicación.** Nieves López y Héctor Perales. Tel: +34 658 159 840
- Locutor oficial.** Ángel Fernández. Tel: +34 630 970 473
- Protocolo.** Sandra Varela y Nieves López. Tel: +34 660 449 511
- Locución Radio Vuelta.** Françoise Alonso García
- Atención al deportista.** Juan Carlos Díez y Isidro Salmerón. Tel: +34 625 614 078
- Comunicaciones, Coches neutros, foto finish.** Sportpublic
- Cronometraje.** RS Sport
- Infraestructuras.** Deporama Eventos SLU
- Producción audiovisual.** Trece Grados
- Emergencias mecánicas.** Bici Aranda. Tel: +34 615 483 954

JURADO TÉCNICO

- Presidente:** Elita Grasina (Letonia)
- Adjunto 1:** Rafael Coca San Jose (Galicia)
- Adjunto 2:** Maria Itziar Diaz Medina (Castilla y León)
- Cronometrador:** M^a Isabel Calvo Blanco (Castilla y León)
- Moto 1:** Raul Lebeña Marco (Cantabria)
- Moto 2:** Sergio López Castro (Castilla y León)
- Moto 3:** Jose Luis López Castro (Castilla y León)
- Llegada Moto:** Jose Arturo Castro Pérez (Castilla y León)

VEHÍCULO OFICIAL

EDICIÓN VIII VUELTA CICLISTA
RIBERA DEL DUERO



Grupo Ureta automóviles



Aranda de Duero | Ctra. Valladolid, 60 Pol. Ind. Allendeduero

947 546 150

Burgos | Ctra. Madrid Irún Km 234 y Ctra. Logroño Km.110

947 208 442

Palencia | C/Andalucía, p4-p8

979 165 305

SERVICIOS MÉDICOS

SERVICIOS MÉDICOS:

D. Pablo Hernández-Rivera Ruiz
Concepción Regina Medina

AMBULANCIAS

Y ATENCION EN CARRERA:

- Soporte vital básico: Cruz Roja
- Soporte Vital Avanzado: Ambulancias FOR-SER España S.L.
- Médico: Pablo Hernández-Rivera

HOSPITAL COMARCAL SANTOS REYES

C/ Ruperta Baraya, nº 6
09400 Aranda de Duero.
Tfno.: 947 52 20 00
41o40'09" N - 3o4o1'29" W

HOSPITAL RECOLETAS BURGOS

C/ Cruz Roja
09006 Burgos
42o21'43"N -3o41'02W

CENTRO DE SALUD ARANDA NORTE

C/ Santiago, nº 7
09400 Aranda de Duero (Burgos)
Tfno.: 947 50 94 94
41o40'21" N - 3o4o4'48" W

HOSPITAL UNIVERSITARIO DE BURGOS

Avenida Islas Baleares, nº 3
09003 Burgos
Tfno.: 947 28 18 00
42°41'43"N - 3°41'02"W

HOSPITAL SANTA BÁRBARA DE SORIA

Paseo de Santa Bárbara, s/n ·
42005- Soria
Tfno.: 975 23 43 00
41o46'17" N - 2o28'16" W

CENTRO DE SALUD ARANDA SUR

c/ Burgo de Osma, nº 53
09400 Aranda de Duero (Burgos)
Tfno.: 947 51 15 51
41o39'58" N - 3o41'14" W

CENTRO POLICLÍNICO ARANDA

c/ Antonio y Manuel Cebas, nº 1
09400 Aranda de Duero
Tfno.: 947048300
41o39'58" N -3o41'20"

HOSPITAL VIRGEN DEL MIRÓN

Carretera de Logroño, nº 8
975 22 08 50
Tfno.: 42005 Soria
41o46'17" - 2o27'51" W

CENTRO DE SALUD

DE SAN ESTEBAN DE GORMAZ

Paseo de Conde de San Esteban, 9,
42330 San Esteban de Gormaz, Soria
Tfno.: 975 35 11 81
41o34'17" N - 3o12'01" W

CLÍNICA DUERO

c/ Cervantes, nº 4
09400 Aranda de Duero
Tfno.: 947 511768
41o40'01" N - 3o41'23"



VALCARCE



MONTEPINADILLO

RIBERA DEL DUERO

1956

PALMARÉS 2023

GENERAL INDIVIDUAL		Sente Sentjens	ACROG- TORMAS BC
GENERAL POR EQUIPOS		VALVERDE TEAM-RICARDO FUENTES	
MONTAÑA		Alvaro García Giménez	VALVERDE TEAM-RICARDO FUENTES
METAS VOLANTES		Sente Sentjens	ACROG- TORMAS BC
SPRINTS ESPECIALES		Clement Sánchez	CREF TOTAL ENERGIES
PRIMER AÑO		Henrik Fhilset	TEAM REGION ØST MIX
CASTILLA Y LEÓN		Juan Hermosa Sánchez	RECAMBIOS CALLEJO
ETAPA 1		Markel Beloki Fernández	MMR Academy
ETAPA 2. S 1 CRE		ACROG- TORMAS BC	
ETAPA 2. S 2		Hugo Tapiz	ACAD. U19 LA POMME MARSEILLE
ETAPA 3		Jakob Andres Svaleng	Glåmdal NC

VIII Vuelta Internacional junior RIBERA DEL DUERO



 Ayuntamiento de Alcubilla de Avellaneda

EQUIPOS



**Valverde Team -
Ricardo Fuentes**
Dorsales: 1 a 6



Acrog-Tormas
Dorsales: 11 a 16



Alimco Campagnolo
Dorsales: 21 a 26



Ayuso Team UAE
Dorsales: 31 a 36



Baque Team
Dorsales: 41 a 46



**Bathco
Cycling Team**
Dorsales: 51 a 56



Canada Ignite U19
Dorsales: 61 a 66



Ciudad de Oviedo
Dorsales: 71 a 76



**CREF PDL -
Total Energies U19**
Dorsales: 81 a 86



**Electromercantil
GR-100**
Dorsales: 91 a 96



**Equipo Picusa
Academy**
Dorsales: 101 a 106



**Gran Canaria
Bike Team**
Dorsales: 111 a 116



Guipuzkoa Selektzia
Dorsales: 121 a 126



Hot tubes
Dorsales: 131 a 136



Landeiro KTM & Araujo
Dorsales: 141 a 146



Loiumat/Punta Galea TX.E
Dorsales: 151 a 156



Lucta-Granja Rinya
Dorsales: 161 a 166



MMR Academy
Dorsales: 171 a 176



Pindal - Caja Rural de Asturias - Cloval Yieldi
Dorsales: 181 a 186



Polti-Kometa
Dorsales: 191 a 196



Recambios Callejo
Dorsales: 201 a 206



Sanse-Elecox
Dorsales: 211 a 216



Sumelec (Ermitagaña)
Dorsales: 221 a 226



Svealand Cycling Team
Dorsales: 231 a 236



Team Inca
Dorsales: 241 a 246



Team Torrent: Purito-Tadesan-Nuri
Dorsales: 251 a 256



U19 Academy Region Sud
Dorsales: 261 a 266

1ª ETAPA. 23 de agosto
“Valles y Ribera”

Castrillo de la Vega - Haza. 67,7 km 17:00 h

2ª ETAPA. 24 de agosto
“Cuna del Duero”

Langa de Duero - Laguna Negra (Vinuesa). 119,7 Km. 10:30 h

3ª ETAPA. 25 de agosto
“Corazón de la Ribera”

Aranda de Duero - Aranda de Duero. 106,7 km. 10:30 h



VIII Vuelta

Internacional junior

RIBERA DEL DUERO



SALIDA
Langa de Duero

META
Laguna Negra
(Vinuesa)

ETAPAS	SALIDA	META
1ª 	Castrillo de la Vega	Haza
2ª 	Langa de Duero	Laguna Negra (Vinuesa)
3ª 	Aranda de Duero	Aranda de Duero

CASTRILLO DE LA VEGA

JESÚS MAMBRILLA CUESTA
ALCALDE DE CASTRILLO DE LA VEGA

Estimados ribereños, ribereñas y visitantes,

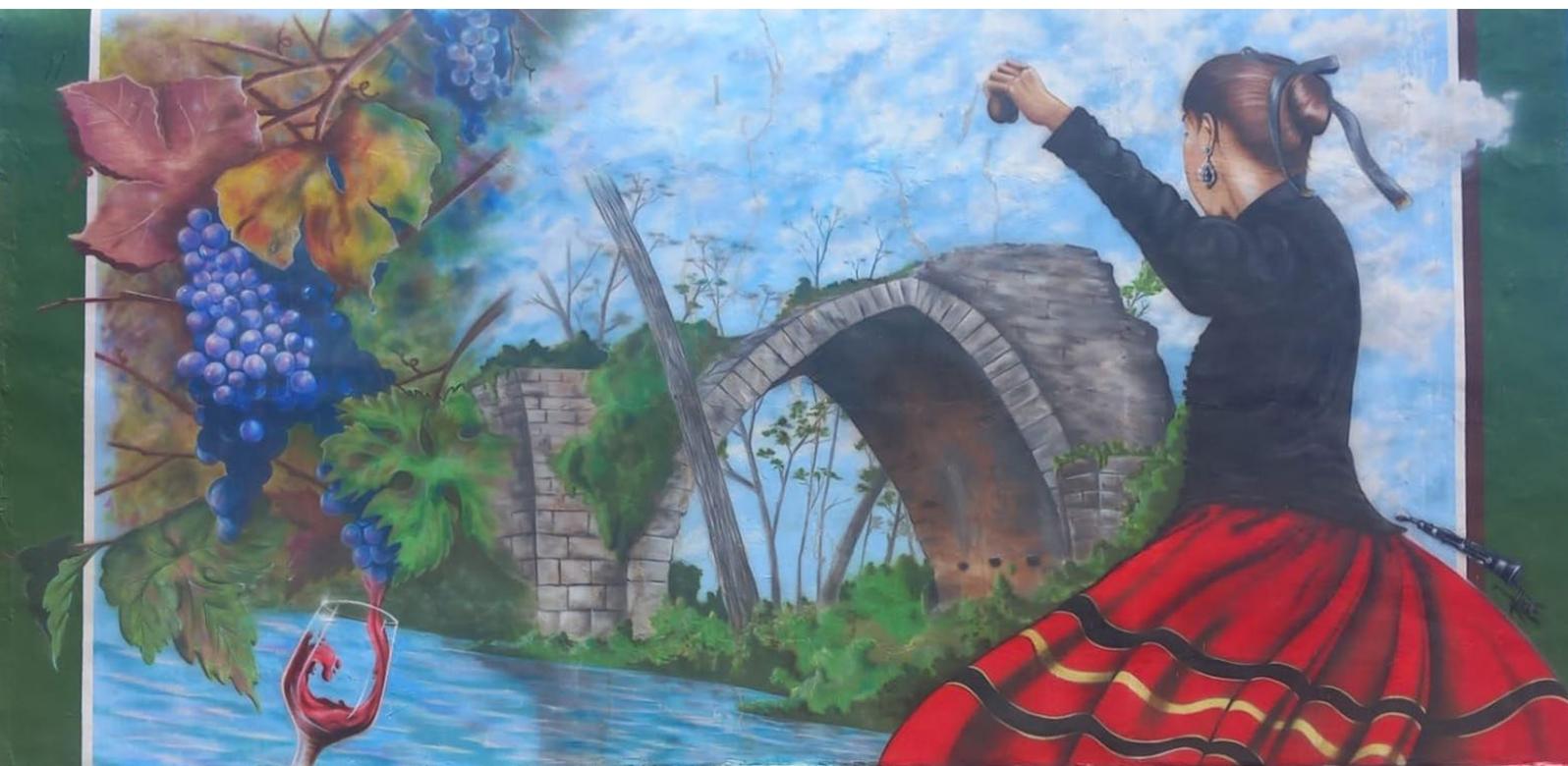
Como Alcalde de Castrillo de la Vega y en nombre de la Corporación Municipal, quiero trasladar una calurosa bienvenida a todos los organizadores y participantes a la VIII Vuelta Ciclista a La Ribera del Duero.

Será un honor acoger este evento deportivo y si bien trastocará las rutinas de los castrillenses en su jornada veraniega, espero que acudan al Frontón Antiguo y den todos los ánimos posibles a los deportistas para que luchen por ganar esta etapa y nos hagan disfrutar a todos de la Vuelta Ciclista.

Recibid un cordial abrazo de toda la Corporación de Castrillo de la Vega.



Frontón de Castrillo de la Vega.



HOJA DE RUTA - 1ª ETAPA

CASTRILLO DE LA VEGA (Burgos) - HAZA (Burgos)

“VALLES Y RIBERA”

FECHA: Viernes 23 de agosto de 2024

Concentración / Rassemblement de départ: Bodega San Roque de la Encina

Llamada de corredores / Appel des coureurs: 16:15 Horas

Salida neutralizada / Départ fictif: 16:55 horas

Distancia de la neutralización / Distance neutre: 0,8 kilómetros

SALIDA REAL-DÉPART RÉEL: 17:00 Horas



ALTITUD	ITINERARIO	KILOMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
818	SALIDA NEUTRALIZADA. Calle la Estación - Frontón	0,000	0,000	67,7	17:00	17:00	17:00
798	Kilómetro 0	0,000	0,000	67,7	17:00	17:00	17:00
796	Paso estrecho.	0,000	0,300	67,4	17:00	17:00	17:00
791	Giro izquierda 90º dirección Roa de Duero, por BU 120	0,600	0,900	66,8	17:01	17:01	17:01
781	Berlangas de Duero Paso población Pasos elevados	7,600	8,500	59,2	17:12	17:12	17:11
771	Rotonda. 3ª salida dirección Roa de Duero	4,600	13,100	54,6	17:19	17:18	17:17
771	Paso estrecho puente sobre el río Duero	0,850	13,950	53,8	17:20	17:19	17:19
769	Rotonda. 2ª salida dirección Fuentecén por BU 122	0,300	14,250	53,5	17:21	17:20	17:19
772	Paso por zona industrial	1,100	15,350	52,4	17:23	17:21	17:20
774	Meta Volante Bodegas Lambuena CRDO Ribera Del Duero	0,600	15,950	51,8	17:23	17:22	17:21
785	Comienza puerto	1,900	17,850	49,9	17:26	17:25	17:24
865	Alto de montaña 3ª categoría. Premio Bodega Pinadillo	4,400	22,250	45,5	17:33	17:31	17:30
847	Cruce N 122. Seguir recto dirección Fuentecén	0,700	22,950	44,8	17:34	17:32	17:31
834	Fuentecén. Paso población. Pasos elevados	0,300	23,250	44,5	17:34	17:33	17:31
820	Giro derecha dirección Adrada de Haza por c/ la Iglesia	0,500	23,750	44,0	17:35	17:33	17:32
833	Inicio zona avituallamiento	4,000	27,750	40,0	17:41	17:39	17:37
844	Peligro. Estrechamiento de calzada.	1,100	28,850	38,9	17:43	17:41	17:39
823	Adrada de Haza. Paso población. Pasos elevados	0,300	29,150	38,6	17:43	17:41	17:39
830	Hontangas. Seguir por BU 202	2,700	31,850	35,9	17:47	17:45	17:43
864	La Sequera de Haza. Paso población. Pasos elevados	3,100	34,950	32,8	17:52	17:49	17:47
903	Giro izquierda 90º dirección Aranda por CL 603	3,200	38,150	29,6	17:57	17:54	17:52
913	Moradillo de Roa	0,400	38,550	29,2	17:57	17:55	17:52
912	Sprint especial el Cotarro	0,400	38,950	28,8	17:58	17:55	17:53
842	Inicio puerto	4,400	43,350	24,4	18:05	18:01	17:59
897	Alto de Montaña 3ª categoría. Castillo de Torregalindo	2,100	45,450	22,3	18:08	18:04	18:01
906	Campillo de Aranda. Paso de población	1,600	47,050	20,7	18:10	18:07	18:04
908	Giro izquierda 90º dirección Adrada de Haza por BU 201	0,300	47,350	20,4	18:11	18:07	18:04
901	Fin zona avituallamiento	0,400	47,750	20,0	18:11	18:08	18:05
819	Paso estrecho, puente Río Riaza	7,800	55,550	12,2	18:23	18:19	18:15
815	Adrada de Haza. Paso población. Pasos elevados	0,300	55,850	11,9	18:23	18:19	18:16
821	Giro derecha 90º dirección Fuentecén por BU 200	0,200	56,050	11,7	18:24	18:20	18:16
821	Ecozona	0,000	56,050	11,7	18:24	18:20	18:16
827	Fuentecén. Paso población. Pasos elevados	5,400	61,450	6,3	18:32	18:27	18:23
820	Giro derecha 90º dirección Aranda por N 122	0,300	61,750	6,0	18:32	18:28	18:24
802	Seguir a la derecha por N 122	0,900	62,650	5,1	18:33	18:29	18:25
824	Giro derecha 90º dirección Haza por BU-V 2033	2,500	65,150	2,6	18:37	18:33	18:28
839	Inicio ascensión a meta	0,900	66,050	1,7	18:39	18:34	18:30
902	META. Haza	1,700	67,750	0,0	18:41	18:36	18:32

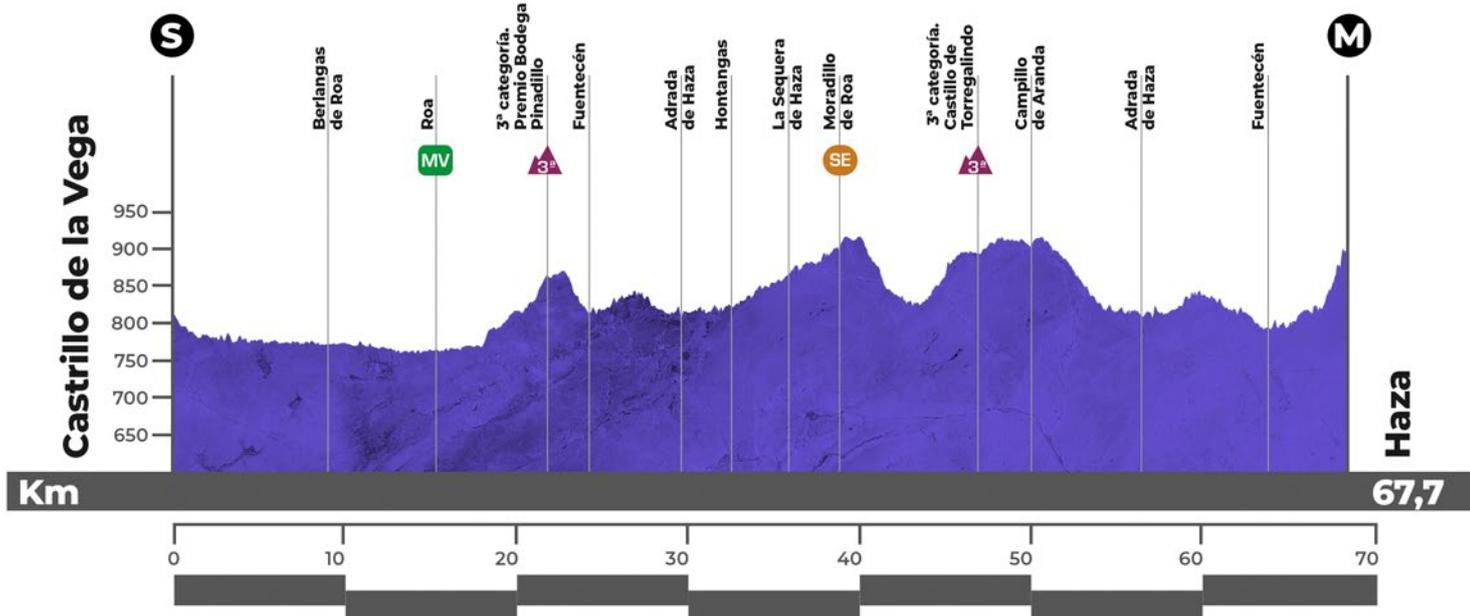
HOJA DE RUTA - 1ª ETAPA

CASTRILLO DE LA VEGA (Burgos) - HAZA (Burgos)

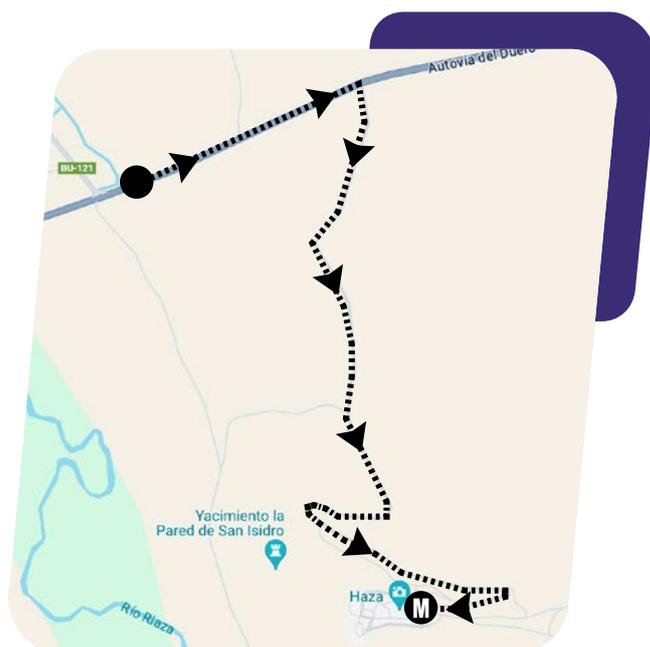
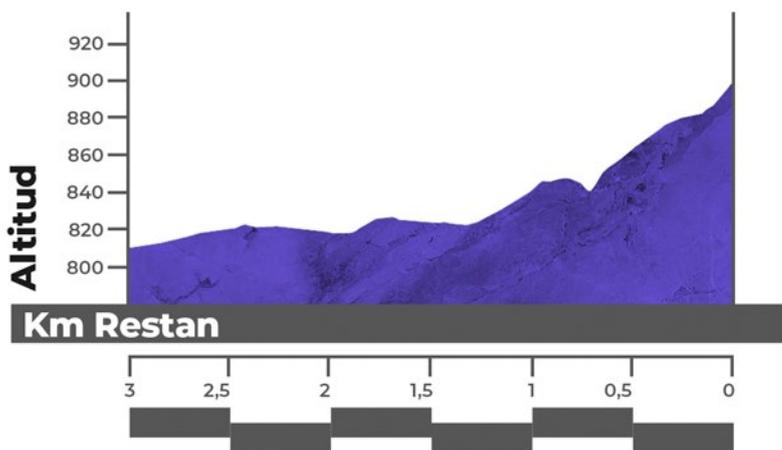
“VALLES Y RIBERA”



PERFIL DE CARRERA



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS

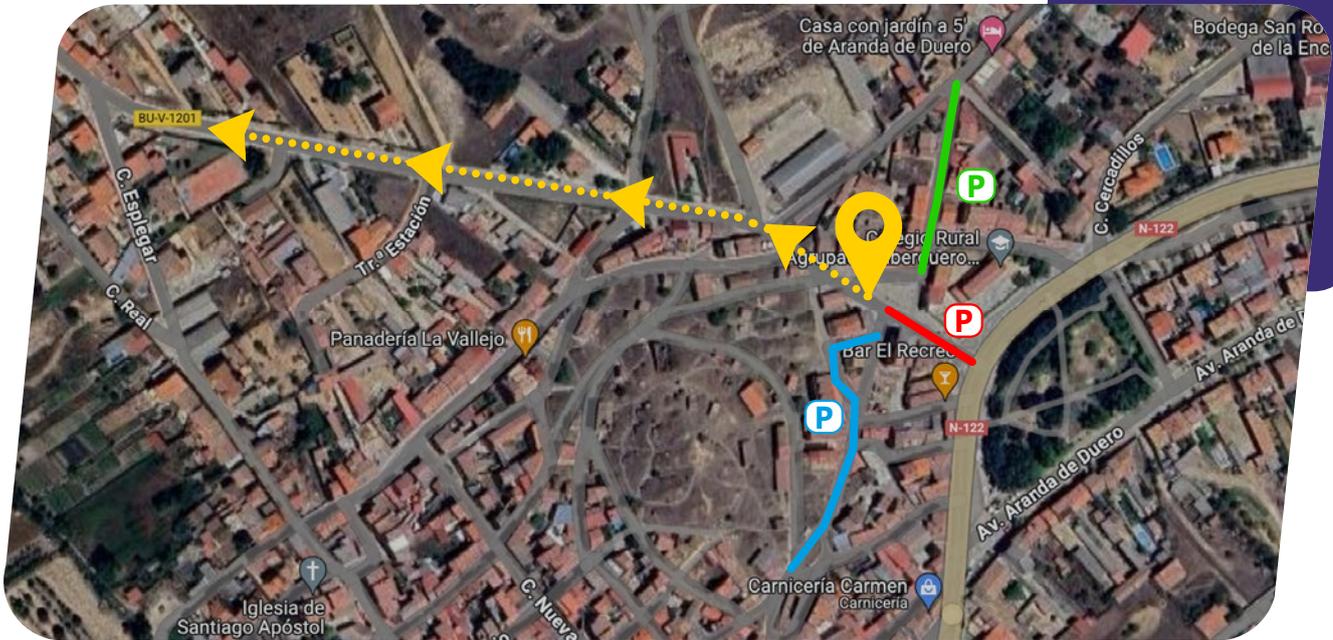


HOJA DE RUTA - 1ª ETAPA

CASTRILLO DE LA VEGA (Burgos) - HAZA (Burgos)

“VALLES Y RIBERA”

SALIDA



META



- P** PARKING ORGANIZACIÓN
- P** PARKING EQUIPOS
- P** PARKING AUXILIARES DE EQUIPOS

HAZA

D. ANTONIO MUÑOZ RODRÍGUEZ
ALCALDE DE HAZA

Haza y su gente dan la bienvenida a la VIII Edición de la Vuelta Internacional Junior Ribera del Duero y agradecen el esfuerzo de los ciclistas para alcanzar esta cota, desde la que se domina el paisaje de viñedos que engrandece a esta tierra. Este esfuerzo nos recuerda el realizado por nuestros antepasados, cuando eligieron este lugar para levantar una de las fortalezas señeras de la Castilla medieval.

Desde Haza, siguiendo el manso transcurrir de las aguas del río Riaza, llegamos hasta el Duero, verdadero eje articulador de nuestro territorio y emblema que nos muestra al mundo como una región próspera y cargada de futuro. El calor de nuestros vinos alienta esta esperanza y da vitalidad a las gentes de esta tierra. La misma vitalidad que demuestran estos deportistas, en cuya juventud radica la fuerza de un provenir que auguramos cargado de éxitos.

La llegada a Haza de este evento deportivo supone un motivo más de orgullo para sus vecinos, que han luchado contra el olvido y han conseguido vencer, en una lucha desigual, al estigma de la desaparición y el abandono ancestral. Gracias a ellos, Haza se ha convertido en un referente dentro de la Ribera del Duero y se muestra agradecida acogiendo a todos aquellos que deseen disfrutar de la paz que aporta el manso transcurrir del tiempo entre muros ancestrales cargados de Historia.

Haza recibe a este grupo de valientes deportistas y a todos aquellos que de un modo u otro hacen posible este evento, orgullosa de su pasado y esperanzada en su futuro, invitando a todos a disfrutar de un paisaje y una Historia que son memoria viva de la comarca ribereña.

Vuestra presencia aquí es el verdadero premio para Haza.



LA VILLA MEDIEVAL DE HAZA

Situada en lo alto de un cerro sobre la fértil vega del Riaza se alza la pequeña e histórica población de Haza.

Esta pequeña villa amurallada de la Ribera del Duero adquirió gran protagonismo en el año 912, época en la que fue repoblada por el conde Gonzalo Fernández, en tiempos del rey García I de León en pleno avance cristiano.

Haza se convirtió en un bastión estratégico en la línea defensiva del Duero, desde sus murallas se controlaban los valles del Duero y del Riaza, no obstante sufriría sucesivos ataques musulmanes en las campañas llevadas a cabo por Abderramán III en la provincia de Burgos.

Se entra en Haza por el noreste de la villa, tras atravesar la muralla nos recibe la **Torre del Homenaje**, la parte más destacable del castillo reconstruido entre los siglos XII y XV. De gran robustez consta de tres plantas comunicadas entre sí por escalones encajados en los muros, cuenta con algunas aberturas saeteras y almenas en la parte superior. Para lograr una mayor eficacia defensiva, sólo se abrió una puerta junto a la torre del homenaje, hoy desaparecida y sustituida por una gran hendidura. Asimismo, contaba con una plaza de armas de la que queda aproximadamente la mitad

De las murallas que rodeaban el cerro quedan importantes vestigios. La parte sur es la mejor conservada, sorprende la calidad de la fábrica a base de piedras labradas o sillarejos que conforman el muro. Por él asoman las ventanas de las viviendas adosadas a la propia muralla así como la iglesia de San Miguel Arcángel.



LA IGLESIA DE SAN MIGUEL ARCÁNGEL cuenta con elementos románicos y sobre todo góticos. En su interior alberga un interesante retablo del siglo XVI.

Del románico conserva una portada ciega situada en la fachada oeste, junto a la entrada actual. Consta de un arco apuntado y doblado rodeado por un guardapolvo. Data de la primera mitad del siglo XIII.

En el interior se conserva un capitel utilizado como pila de agua bendita. Está profusamente decorado, muestra cuatro seres híbridos formados por cabezas humanas y cuerpos felinos alados, afrontados sobre un fondo de hojas entrelazadas. Esta pieza data de finales del siglo XII. También conserva una estela de los siglos XII o XIII decorada con una cruz griega.

Del templo gótico sobresale la portada en su costado de poniente, cuenta con arquivoltas apuntadas sobre finas columnas y capiteles decorados con hojas de parra, un guardapolvos remata el conjunto.

Existen dos ermitas en Haza. Bajando hacia el valle por el camino del sur y junto a éste, la pequeña **Ermita de Santa Juana**, en honor a la beata Juana de Aza, en dirección noreste, también en el valle, se encuentra la **Ermita de San Isidro**.

Por último cabe destacar de Haza la magnífica panorámica que ofrece desde su altozano de la comarca y de la vega del Riaza.





Comer **bien** & vivir **mejor**

ARANDA DE DUERO

(Ctra.La Aguilera, s/n, Avda. de Castilla, 20,
Plaza Gallocanta, 4, C/ Miranda do Douro, 1,
C/ Pizarro, 16-18, C/ San Francisco, 26 y 57,
C/ Burgo de Osma, 54)





**HORMIGONES
Y EXCAVACIONES
Gerardo de la Calle**

**Nuestros equipos y materiales
en las grandes obras de la
Ribera:
AUTOVÍA A11
NUEVO HOSPITAL DE ARANDA**



LANGA DE DUERO

IVÁN ANDRÉS APARICIO
ALCALDE DE LANGA DE DUERO

Langa De Duero vuelve a tener el placer de acoger la Vuelta Ciclista Junior Ribera del Duero, para que desde aquí se realice la salida de la segunda etapa de la VIII Edición. Es todo un placer y nos sentimos orgullosos de poder contribuir con este evento deportivo, que nos acerca el ciclismo a nuestro municipio.

Con este evento también tenemos la posibilidad de dar visibilidad a nuestro entorno y así acercar al mundo todo nuestro patrimonio cultural y la riqueza del medio natural.

Queremos desear suerte a todos los participantes y agradecer a la organización el gran esfuerzo que realizan para poner en marcha este importante evento.

Atentamente les saluda: Iván Andrés Aparicio.



HOJA DE RUTA - 2ª ETAPA

LANGA DE DUERO (Soria) - LAGUNA NEGRA VINUESA (Soria)

“CUNA DEL DUERO”

FECHA: Sábado 24 de agosto de 2024

Concentración / Rassemblement de départ: Ayuntamiento de Langa de Duero

Llamada de corredores / Appel des coureurs: 10:00 Horas

SALIDA REAL-DÉPART RÉEL: 10:30 Horas

KM
TOTALES:
119,7 KMS

ALTITUD	ITINERARIO	KILOMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
843	SALIDA REAL. C/ REAL, esquina calle del Río. Seguir por SO-P 5001 dirección Bocigas de Perales	0,000	0,000	119,7	10:30	10:30	10:30
902	Comienza puerto	0,000	2,000	117,7	10:33	10:32	10:32
3ª	952 Alto de Montaña 3ª categoría. Las Escalerillas	2,200	4,200	115,5	10:36	10:36	10:35
921	Bocigas de Perales. Paso Población. Paso estrecho	3,000	7,200	112,5	10:40	10:40	10:39
914	Estrechamiento de calzada	0,200	7,400	112,3	10:41	10:40	10:40
887	Giro dcha. dirección Zayas de Torre por SO-P 5205	1,600	9,000	110,7	10:43	10:42	10:42
925	Zayas de Torre. Paso estrecho población	3,300	12,300	107,4	10:48	10:47	10:46
911	Paso estrecho. Precaución	4,500	16,800	102,9	10:55	10:54	10:52
918	Zayas de Báscones. Paso población	0,300	17,100	102,6	10:55	10:54	10:53
925	Giro izda 90º, Alcubilla de Avellaneda, por SO-P 5004	-0,100	17,000	102,7	10:55	10:54	10:53
921	Alcubilla de Avellaneda. Paso de población	5,700	22,700	97,0	11:04	11:02	11:00
928	Giro derecha dirección Guijosa por SO 934	0,100	22,800	96,9	11:04	11:02	11:01
SE	930 Sprint especial Señores de Avellaneda	0,800	23,600	96,1	11:05	11:03	11:02
936	Ecozona	0,900	24,500	95,2	11:06	11:05	11:03
952	Quintanilla de Nuño Pedro. Población	3,000	27,500	92,2	11:11	11:09	11:07
971	Guijosa. Paso población	2,600	30,100	89,6	11:15	11:13	11:11
973	Inicio avituallamiento	0,500	30,600	89,1	11:15	11:13	11:11
1060	Santa María de las Hoyas. Paso población. Pasos elevados	7,900	38,500	81,2	11:27	11:25	11:22
MV	1090 Meta volante Parque Cañón del Río Lobos	1,800	40,300	79,4	11:30	11:27	11:24
997	Paso estrecho puente de los siete ojos	3,000	43,300	76,4	11:34	11:31	11:29
1014	Arganza. Paso población. Paso estrecho	3,400	46,700	73,0	11:40	11:36	11:33
1025	Rotonda. Seguir recto por SO 934	0,800	47,500	72,2	11:41	11:37	11:34
1028	Giro derecha dirección Burgo de Osma por SO 923	0,700	48,200	71,5	11:42	11:38	11:35
1088	Casarejos. Paso población	4,500	52,700	67,0	11:49	11:45	11:41
1070	Giro izquierda dirección Talveila por SO-P 5022	0,700	53,400	66,3	11:50	11:46	11:42
1103	Vadillo. Paso población. Precaución, paso estrecho	1,600	55,000	64,7	11:52	11:48	11:45
1057	Talveila. Paso población. Seguir por SO-P 5022 dir N 234	3,900	58,900	60,8	11:58	11:54	11:50
1220	Cruce N 234. Mojón Pardo. Seguir dirección el Amogable. Precaución, paso canadiense	6,100	65,000	54,7	12:07	12:02	11:58
1175	Precaución, estrechamiento de calzada	1,600	66,600	53,1	12:09	12:05	12:00
1150	Giro derecha dirección Duruelo de la Sierra	2,500	69,100	50,6	12:13	12:08	12:04
1135	Seguir por la misma carretera dirección Duruelo	1,800	70,900	48,8	12:16	12:11	12:06
1143	Inicio Puerto en cruce Pajar de la Molinera	1,600	72,500	47,2	12:18	12:13	12:08
2ª	1373 Alto de Montaña Cabeza Alta. 2ª categoría	5,400	77,900	41,8	12:26	12:21	12:16
1208	Precaución. Paso canadiense, estrechamiento calzada. Giro derecha dirección Soria por CL 117	3,900	81,800	37,9	12:32	12:26	12:21
1188	Espacio natural Sierra de Urbión, Duruelo de la Sierra	1,600	83,400	36,3	12:35	12:29	12:23
MV	1193 Meta Volante Río Duero. Premio Bodega Tudanca	0,400	83,800	35,9	12:35	12:29	12:24
1187	Covalada. Paso población. Pasos elevados	3,500	87,300	32,4	12:40	12:34	12:29
1162	Ecozona	1,100	88,400	31,3	12:42	12:36	12:30
1109	Salduero. Paso población. Pasos elevados	8,700	97,100	22,6	12:55	12:48	12:42
1110	Fin zona avituallamiento	0,100	97,200	22,5	12:55	12:48	12:42
1100	Giro izquierda, dirección Vinuesa por SO 820	1,600	98,800	20,9	12:58	12:51	12:44
1103	Vinuesa. Paso población. Pasos elevados	2,800	101,600	18,1	13:02	12:55	12:48
1093	Giro izquierda dir. Casa de Parque - Museo del Bosque	0,800	102,400	17,3	13:03	12:56	12:49
SE	1094 Sprint especial Vinuesa	0,400	102,800	16,9	13:04	12:56	12:50
1104	Paso canadiense Estrechamiento de paso	0,900	103,700	16,0	13:05	12:58	12:51
1126	Giro izquierda dirección Laguna Negra	5,000	108,700	11,0	13:13	13:05	12:58
1127	Ecozona	0,100	108,800	10,9	13:13	13:05	12:58
1130	Estrechamiento de calzada	2,900	111,700	8,0	13:17	13:09	13:02
1139	Giro izquierda dirección Laguna Negra	1,400	113,100	6,6	13:19	13:11	13:04
1286	Inicio Puerto	0,500	113,600	6,1	13:20	13:12	13:04
1ª	1726 META. Alto de Montaña 1ª categoría. Laguna Negra de Vinuesa.	6,100	119,700	0,0	13:29	13:21	13:13

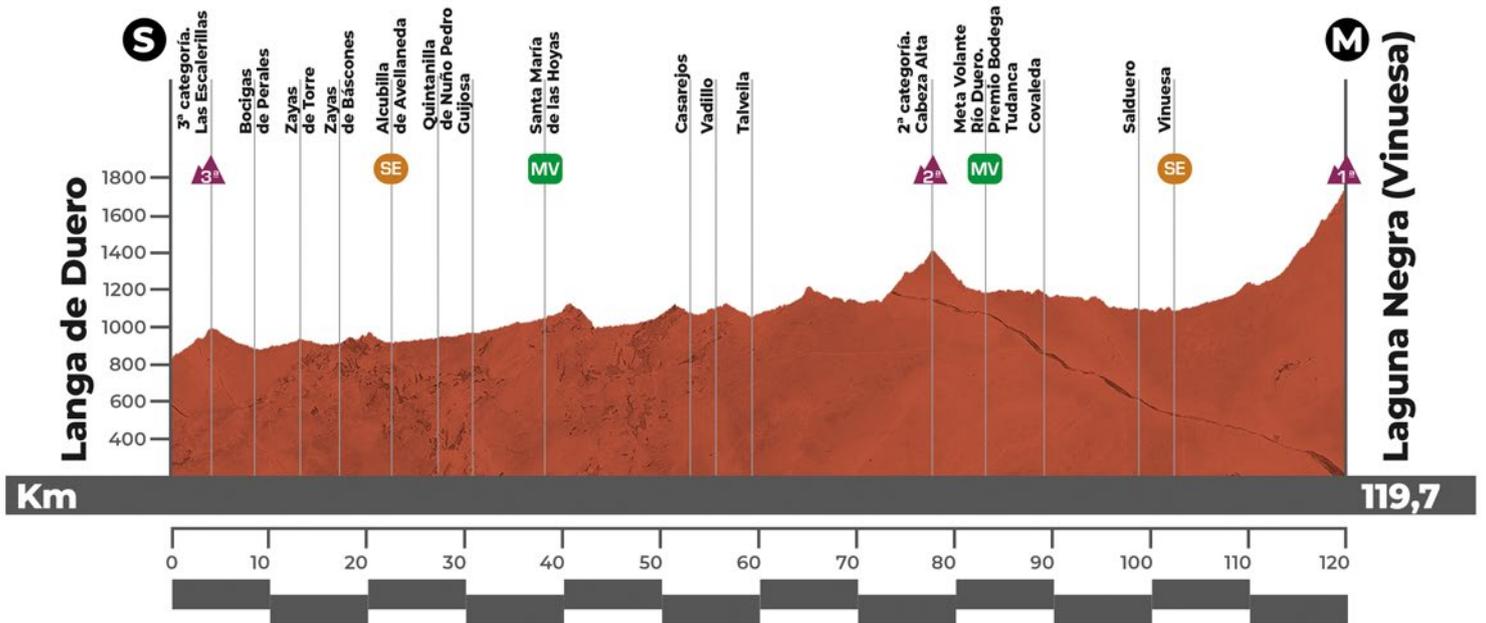
HOJA DE RUTA - 2ª ETAPA

LANGA DE DUERO (Soria) - LAGUNA NEGRA VINUESA (Soria)

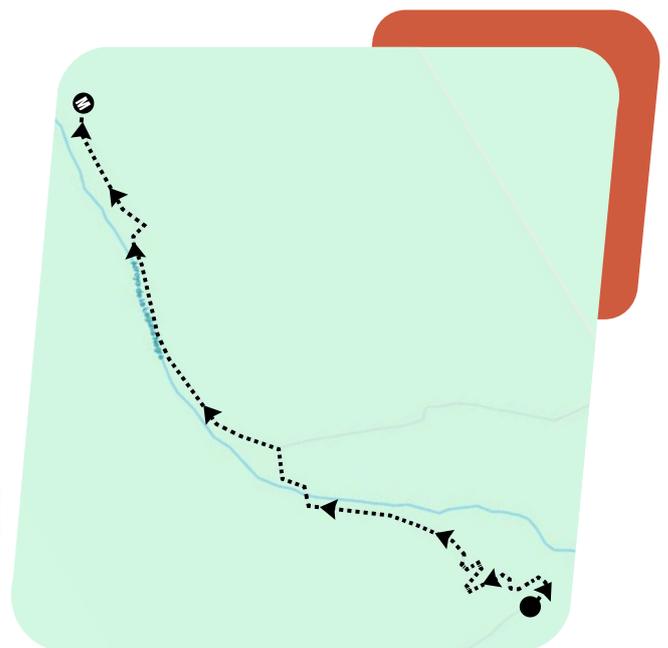
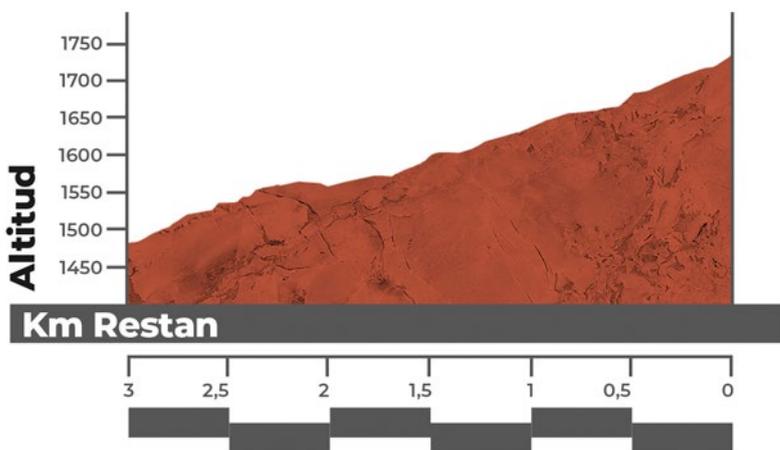
“CUNA DEL DUERO”



PERFIL DE CARRERA



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS



HOJA DE RUTA - 2ª ETAPA

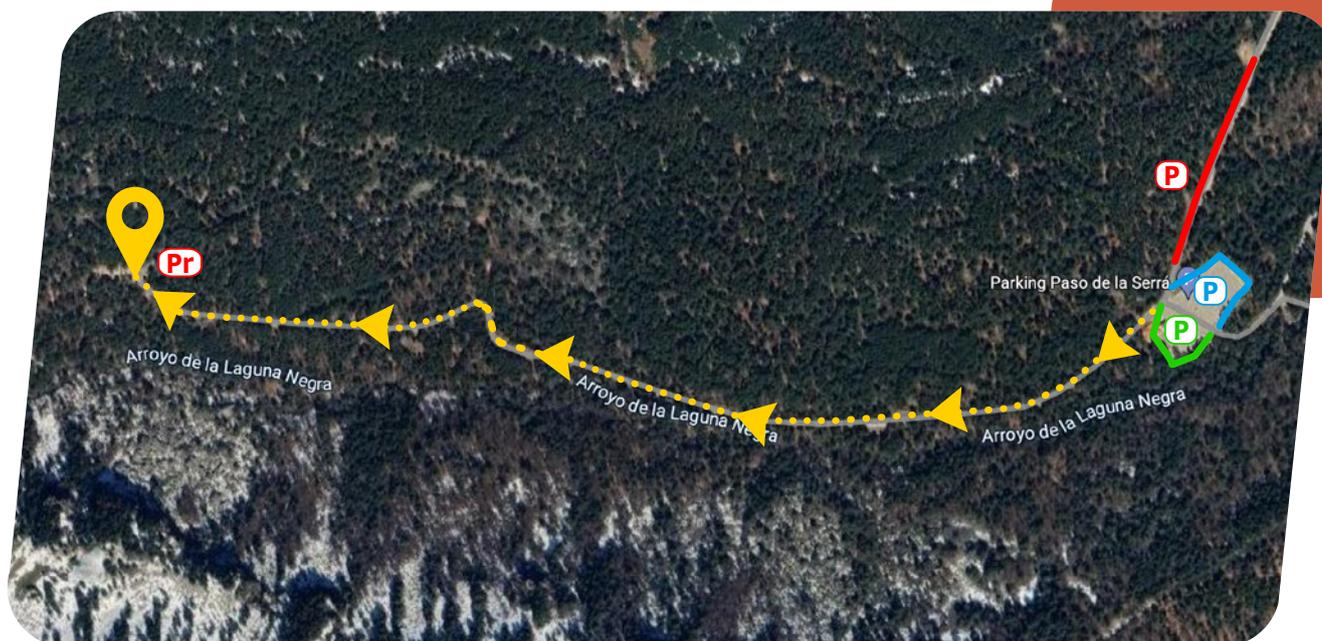
LANGA DE DUERO (Soria) - LAGUNA NEGRA VINUESA (Soria)

“CUNA DEL DUERO”

SALIDA



META



- (P)** PARKING ORGANIZACIÓN
- (P)** PARKING EQUIPOS **(Pr)** PARKING REDUCIDO
- (P)** PARKING AUXILIARES DE EQUIPOS

VINUESA

JUAN RAMÓN SORIA MARINA
ALCALDE DE ARANDA DE DUERO

Su situación geográfica, al pie de los Picos de Urbión y de la sierra de Cebollera, a una altitud de 1107 m sobre el nivel del mar, hace del lugar un atractivo turístico de importancia a lo que une su riqueza forestal. Se le conoce por el nombre de La Corte de los Pinares.

Está catalogado como Uno de Los Pueblos Más Bonitos de España desde el año 2019 y pertenece desde entonces a la asociación homónima.

Su emplazamiento a orillas de un Duero todavía naciente, hoy remansado por la presa de la Cuerda del Pozo, es la cabeza de la comarca de Pinares.

La Calzada Romana y el Puente romano, éste último hundido en las aguas del pantano sólo aparece de vez en cuando, cuando el nivel de las mismas lo permite. Forma parte de la calzada que unía la localidad de Visontium con la ciudad de Uxama. De la calzada unos 4 kilómetros se encuentran bastante bien conservados, es típicamente romana y está fechada en el siglo II d.C.



CUALIFICACIÓN Y VALIDACIÓN



Consultoría GxP

910 138 620
www.iscsistemas.es

ISC

LAGUNA NEGRA

Esta oscura, fascinante y enigmática laguna, forma uno de los parajes más bellos de la provincia de Soria. A 1.800 metros de altitud, rodeada de pinares y paredes erosionadas de origen glaciar, forma las faldas de la Sierra de Urbión. La oscuridad de sus aguas, y de ahí su nombre, se debe al reflejo sobre la superficie de las enormes rocas que la cercan. Forma parte del **Parque Natural Laguna Negra y Circos Glaciares de Urbión** por su singularidad y sus exuberantes paisajes, característicos de la alta montaña mediterránea ibérica. Es uno de los tesoros naturales de España, envuelta en vegetación, sobre todo pinos y hayas.

En cada estación del año podemos observar sus cambios paisajísticos, y el color de sus aguas. Siempre con un encanto especial, desde sus aguas heladas y el paisaje bañado en blanco por la nieve, al reflejo de los colores rojizos y mágicos que el otoño nos regala.



Hasta **Antonio Machado** fue inspirado por este paraje único y especial, escribiendo la leyenda de "Tierras de Alvar González" en su obra "Campos de Castilla".

Para acceder a ella, el pueblo más próximo es **Vinuesa**, de allí, está indicado su camino para realizar con coche, hasta el "Paso la Serna" el primer parking de acceso a la Laguna. Dependiendo las condiciones meteorológicas y la afluencia del visitante, el acceso es restringido, se debe dejar el coche en la barrera del parking "Paso la Serna" y de ahí, subir 2 km andando o en autobús (verano y festivos). La Laguna Negra es uno de los accesos para llegar a los Picos de Urbión, donde nace el río Duero.





TODO PARA TU CAMION!!



**Recambios para camión,
autobuses y plataformas**

**C/ Zaragoza 4
Aranda de Duero**

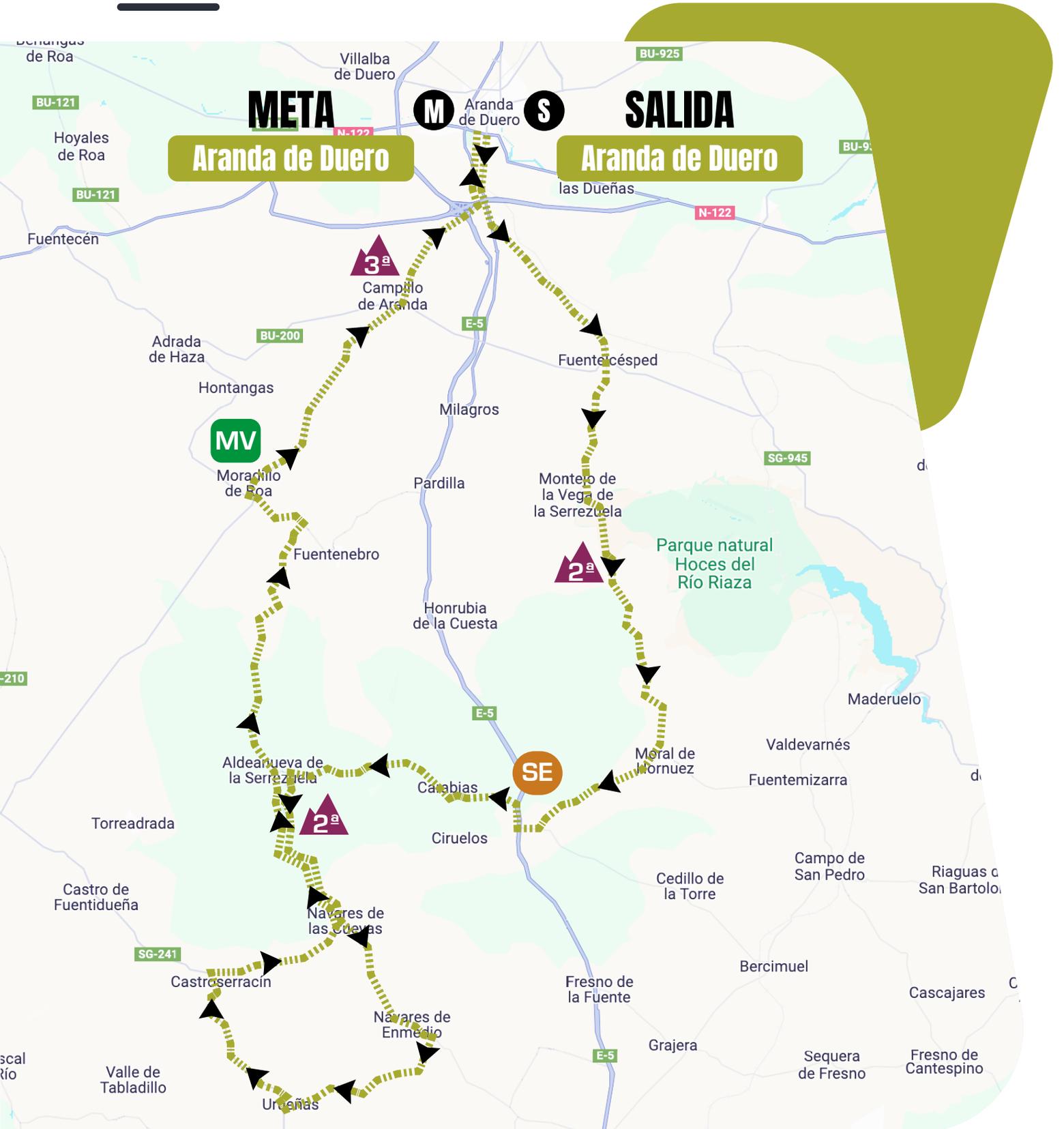
☎ 947 508 606  665 344 093



Domingo 25 de agosto de 2024. 10:30 h

3ª ETAPA

ARANDA DE DUERO - ARANDA DE DUERO
"CORAZÓN DE LA RIBERA"



HOJA DE RUTA - 3ª ETAPA

ARANDA DE DUERO - ARANDA DE DUERO

“CORAZÓN DE LA RIBERA”

FECHA: Domingo 25 de agosto de 2024

Concentración / Rassemblement de départ: Plaza de la Hispanidad

Llamada de corredores / Appel des coureurs: 10:00 Horas

Salida neutralizada / Départ fictif: 10:25 horas

Distancia de la neutralización / Distance neutre: 2,1 kilómetros

SALIDA REAL-DÉPART RÉEL: 10:30 Horas



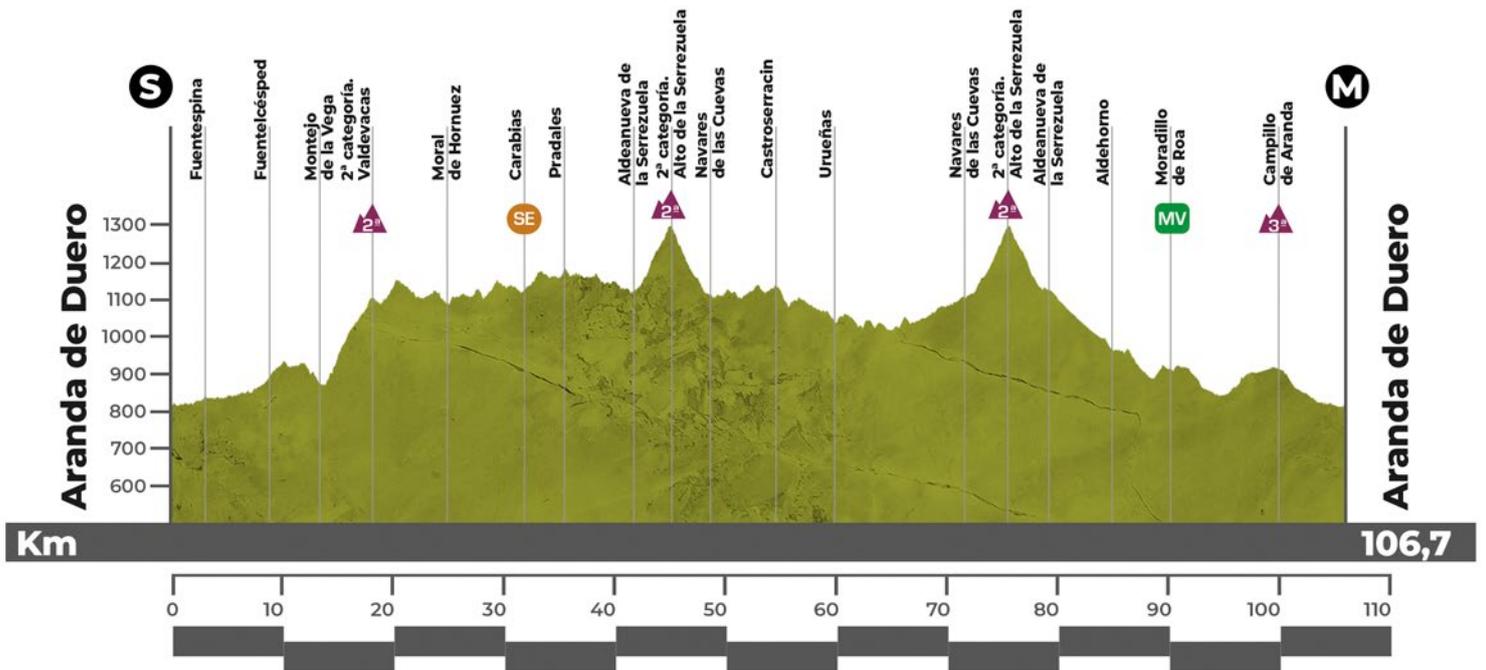
ALTITUD	ITINERARIO	KILOMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
810	SALIDA NEUTRALIZADA. Plaza la Hispanidad, Avenida Castilla, dirección Madrid por NI A	0,000	0,000	106,7	10:30	10:30	10:30
810	Kilómetro 0. Talleres Falafa	0,000	0,000	106,7	10:30	10:30	10:30
816	Giro izquierda dirección Fuentelcesped	0,700	0,700	106,0	10:31	10:31	10:30
863	Fuentelcésped	5,600	6,300	100,4	10:39	10:39	10:38
888	Giro derecha dirección Montejo por c/ Arias de Miranda	0,800	7,100	99,6	10:40	10:40	10:39
898	Giro izquierda dirección Montejo por BU-V 9321	0,200	7,300	99,4	10:40	10:40	10:39
911	Provincia de Segovia. Seguir por SG-V 9321	2,100	9,400	97,3	10:44	10:43	10:42
864	Montejo de la Vega. Parque Natural Hoces del Riaza	2,400	11,800	94,9	10:47	10:46	10:46
864	Paso estrecho puente Riaza	0,100	11,900	94,8	10:47	10:47	10:46
875	Giro izquierda dirección Valdevacas por SG-V 9322	0,500	12,400	94,3	10:48	10:47	10:46
875	Comienzo puerto	0,000	12,400	94,3	10:48	10:47	10:46
1112	Alto de Montaña Valdevacas. 2ª categoría	4,100	16,500	90,2	10:54	10:53	10:52
1111	Valdevacas de Montejo. Seguir por SG-V 9322	0,000	16,500	90,2	10:54	10:53	10:52
1094	Moral de Hornuez. Paso población Peligro, estrechamiento	6,800	23,300	83,4	11:04	11:03	11:01
1117	Giro derecha por camino de Carabias	0,600	23,900	82,8	11:05	11:04	11:02
1123	Ecozona	0,700	24,600	82,1	11:06	11:05	11:03
1138	Giro derecha dirección Carabias	5,100	29,700	77,0	11:14	11:12	11:10
1132	Carabias. Paso población.	0,200	29,900	76,8	11:14	11:12	11:10
1134	Giro derecha por Carretera N I, dirección Burgos	0,400	30,300	76,4	11:15	11:13	11:11
1136	Sprint especial Carabias	0,500	30,800	75,9	11:16	11:14	11:12
1154	Giro izquierda dirección Aldeanueva por SG-V 2414	0,300	31,100	75,6	11:16	11:14	11:12
1158	Inicio zona avituallamiento	0,200	31,300	75,4	11:16	11:14	11:12
1184	Pradales (Carabias) Paso estrecho población	2,800	34,100	72,6	11:21	11:18	11:16
1131	Aldeanueva de la Serrezuela. Paso estrecho de población	6,400	40,500	66,2	11:30	11:27	11:25
1135	Giro peligroso a la izda dirección alto Serrezuela por SG-V 2331	0,200	40,700	66,0	11:31	11:28	11:25
1135	Comienzo puerto	0,400	41,100	65,6	11:31	11:28	11:26
1317	Alto de la Serrezuela de 2ª categoría	2,600	43,700	63,0	11:35	11:32	11:29
1114	Navares de las Cuevas. Paso población	4,100	47,800	58,9	11:41	11:38	11:35
115	Giro derecha dirección Castroserracin por SG 241	0,500	48,300	58,4	11:42	11:39	11:35
1148	Castroserracin. Giro izquierda dirección Urueñas por SG 241	5,400	53,700	53,0	11:50	11:46	11:43
1042	Urueñas. Paso población	5,600	59,300	47,4	11:58	11:54	11:50
1062	Giro izquierda dirección Navares del Medio	0,700	60,000	46,7	12:00	11:55	11:51
1023	Giro izda dirección Navares	6,100	66,100	40,6	12:09	12:04	12:00
1041	Giro izquierda dirección Navares de las Cuevas por SG V 2331	0,400	66,500	40,2	12:09	12:05	12:00
1108	Navares de las Cuevas. Paso población	4,200	70,700	36,0	12:16	12:11	12:06
1114	Giro izquierda dir Alto la Serrezuela por SG-V 2331	0,400	71,100	35,6	12:16	12:11	12:06
1124	Comienzo puerto	0,700	71,800	34,9	12:17	12:12	12:07
1317	Alto de la Serrezuela de 2ª categoría	3,500	75,300	31,4	12:22	12:17	12:12
1144	Aldeanueva de la Serrezuela. Paso estrecho de población	2,700	78,000	28,7	12:27	12:21	12:16
1144	Seguir recto dirección Aldehorno por SG-V 2331	0,000	78,000	28,7	12:27	12:21	12:16
963	Aldehorno paso población	6,800	84,800	21,9	12:37	12:31	12:25
904	Fin zona avituallamiento	1,000	85,800	20,0	12:38	12:32	12:27
897	Provincia de Burgos	2,800	87,600	19,1	12:41	12:35	12:29
882	Giro izquierda dirección Moradillo por BU 203	0,600	88,200	18,5	12:42	12:36	12:30
901	Giro decha dirección Aranda por CL	2,100	90,300	16,4	12:45	12:39	12:33
904	Moradillo de Roa. Paso Poblacion	0,300	90,600	16,1	12:45	12:39	12:33
904	Meta volante, Premio especial Bodega Tierra Aranda	0,600	91,200	15,5	12:46	12:40	12:34
904	Ecozona	0,300	91,500	15,2	12:47	12:40	12:34
831	Inicio puerto	3,400	94,900	11,8	12:52	12:45	12:39
906	Campillo de Aranda	4,100	99,000	7,7	12:58	12:51	12:45
908	Alto de Montaña Campillo de Aranda 3ª categoría	0,100	99,100	7,6	12:58	12:51	12:45
810	Rotonda. Giro izquierda dirección Aranda de Duero	5,100	104,200	2,5	13:06	12:58	12:52
807	Rotonda. Primera salida dirección Aranda de Duero	0,500	104,700	2,0	13:07	12:59	12:52
806	Aranda de Duero, Población. Pasos elevados	0,200	104,900	1,8	13:07	12:59	12:53
800	Rotonda, seguir recto por Avenida Castilla	1,000	105,900	0,8	13:08	13:01	12:54
799	META . Avenida Castilla - Plaza de la Hispanidad	0,800	106,700	0,0	13:10	13:02	12:55

HOJA DE RUTA - 3ª ETAPA

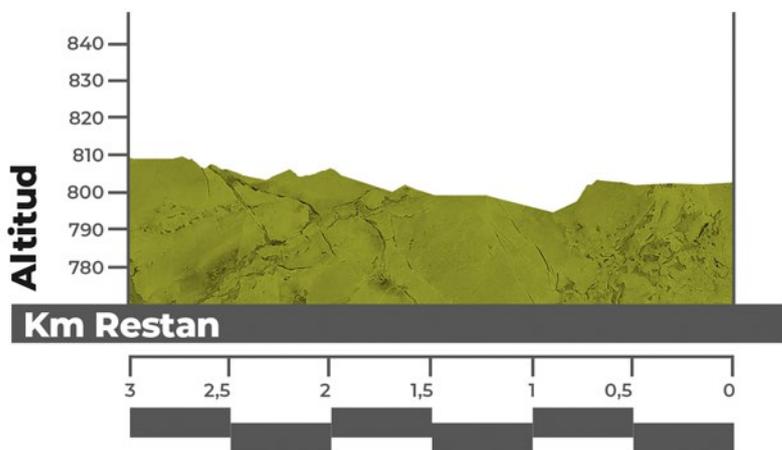
ARANDA DE DUERO - ARANDA DE DUERO

"CORAZÓN DE LA RIBERA"

PERFIL DE CARRERA



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS

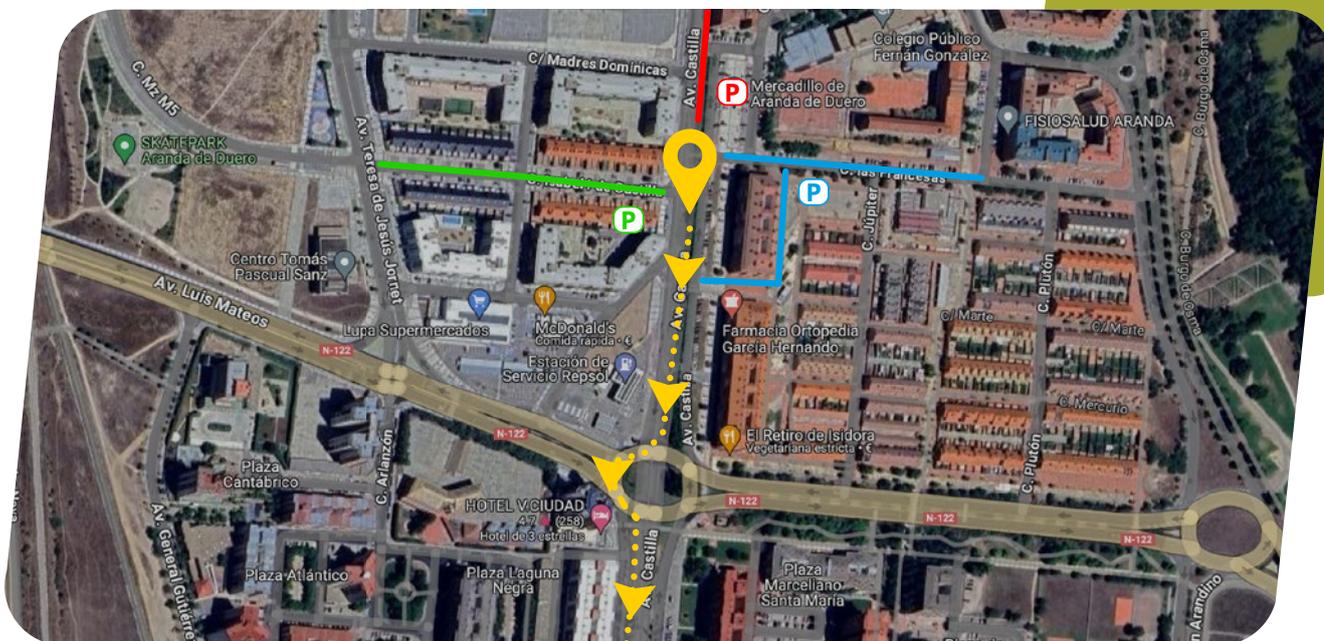


HOJA DE RUTA - 3ª ETAPA

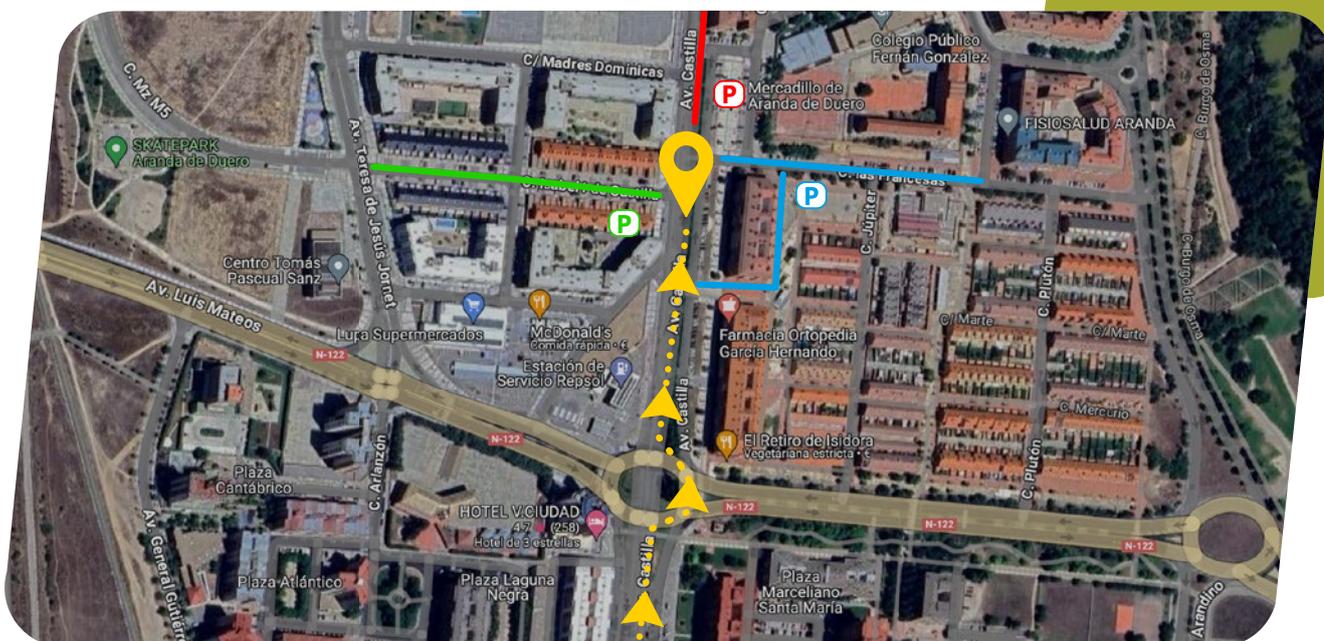
ARANDA DE DUERO - ARANDA DE DUERO

“CORAZÓN DE LA RIBERA”

SALIDA



META



- P** PARKING ORGANIZACIÓN
- P** PARKING EQUIPOS
- P** PARKING AUXILIARES DE EQUIPOS

Enoturismo en la Ribera del Duero



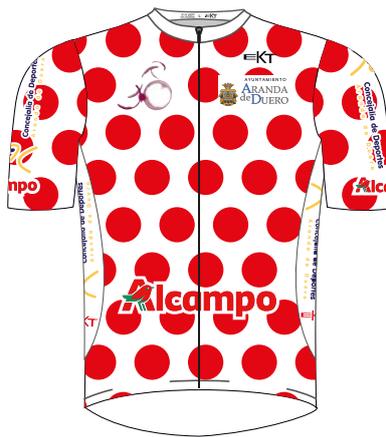
Hotel Spa Tudanca Aranda
A1 - Autovía del Norte - Km 152
09400 Aranda de Duero (Fuentespina)
Burgos - España
Telf: 947 506 011
www.GrupoTudanca.com



MAILLOTS DISTINTIVOS



GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. MAILLOT ROJO BURDEOS "RUTA DEL VINO"



GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. MAILLOT BLANCO CON LUNARES ROJOS "ALCAMPO"



MEJOR CORREDOR JUNIOR DE PRIMER AÑO. MAILLOT BLANCO "AYUNTAMIENTO ARANDA DE DUERO"



GENERAL PREMIO DE METAS VOLANTES. MAILLOT AZUL "AREA TUDANCA"



GENERAL DE SPRINTS ESPECIALES. MAILLOT ROJO "GERARDO DE LA CALLE"



MEJOR CORREDOR DE CASTILLA Y LEÓN. MAILLOT GRANATE GRIS RECAMBIOS CALLEJO

REGLAMENTO DE CARRERA

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba **VIII VUELTA CICLISTA A LA RIBERA DEL DUERO** organizada por el **AYUNTAMIENTO DE ARANDA DE DUERO**, representada por **D. ANTONIO LINAJE NIÑO**, alcalde presidente, con domicilio en Plaza Mayor, 1 (Aranda de Duero - Burgos), **licencia P0901800C**, se celebrará del **23 al 25 de agosto de 2024** de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por la **Real Federación Española de Ciclismo**.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario **UCI y RFEC**, está reservada a **hombres de categoría Junior**. Está clasificada en la clase **MJ 2.1** y atribuye puntos para la clasificación **RFEC**, conforme al **Título IX.- CLASIFICACIONES RFEC** de los **Reglamentos Técnicos de la RFEC**, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta.

Consta de **tres etapas**, que se celebrarán los días 23, 24 Y 25 de agosto de 2024, con los siguientes recorridos y horarios:

1ª ETAPA

"Valles y Ribera"

23/08/2024 - 17:00 Hs.

Castrillo de la Vega (BU)

41°39'10" N - 3°46'45" W

Haza (BU)

41°37'17" N - 3°49'45" W

67,7 kms.

2ª ETAPA

"Cuna del Duero"

24/08/2024 - 10:30 Hs.

Langa de Duero (SO)

41°36'36" N - 3°24'04" W

Laguna Negra Vinuesa (SO)

41°59'55" N - 2°50'35" W

119,7 kms.

3ª ETAPA

"Corazón de la Ribera"

25/08/2024 - 10:30 Hs.

Aranda de Duero

41°39'51" N - 3°41'28" W

Aranda de Duero

41°39'51" N - 3°41'28" W

106,7 kms.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos, nacionales, equipos regionales, de club, selecciones y equipos mixtos.

El número de corredores por equipo se fija en SEIS (6), que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003 bis (CUATRO -4- MÍNIMO) del **Reglamento UCI del Deporte Ciclista**.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La oficina permanente de salida se abre **a las 09:00 horas del 23 de agosto de 2024** en el **RECINTO FERIAL**, sita en la Avenida de Santander s/n (Aranda de Duero - 09400 Burgos).
GPS: 41°40'06" N - 3°42'07".

A continuación se presentan los horarios de las distintas actuaciones:

- **09:00 a 10:45 h. Confirmación de participantes**, distribución de dorsales y otras acciones (recogida de información, transponder e instalación de radio vuelta).

- **10:30 h. Reunión de seguridad** (Guardia Civil de Tráfico, conductores vehículos, motos enlace, personal de los cruces, personal sanitario)

- **11:30 h. Reunión de directores deportivos**, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

Las oficinas permanentes durante las etapas estarán situadas en el camión pódium de salida y en el camión pódium de meta.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera se emiten a través de la **frecuencia 149.000 MHz**.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por **SPORTPUBLIC S.L.**

El servicio está asegurado **por TRES (3) vehículos** de asistencia neutra suficientemente equipados y los vehículos escoba.

ARTÍCULO 7. LLEGADAS EN ALTO

Se contemplan dos llegadas en alto, en las etapas 1 y 2, en las que no será de aplicación lo dispuesto en el artículo 2.6.027.

En caso de en caso de **caída, pinchazo o avería** debidamente constatado en los últimos tres kilómetros de la tercera etapa, se aplicará el **artículo 2.6.027**, el o los corredor(es) afectado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del incidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada. Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado a cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado del tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento de la caída.

Toda discusión concerniente a la clasificación de "llegada en alto" y "antes de la ascensión" será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTO

El avituallamiento se podrá realizar tanto desde el coche del director como pie a tierra por personal identificado de los equipos aplicando el **artículo 2.3.027 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**.

Los residuos de avituallamiento y cualquier otro, deberán ser depositados en las ecozonas marcadas al efecto

ARTÍCULO 9. BONIFICACIONES

En esta prueba no se contempla ningún tipo de bonificación.

ARTÍCULO 10. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA
Castrillo de la Vega	Langa de Duero	Aranda de Duero
-	-	-
Haza	Vinuesa	Aranda de Duero
20%	25%	20%

Conforme al artículo 2.6.032 del **Reglamento UCI del Deporte Ciclista**, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

Los **corredores que superen el tiempo de cierre de control** y que posteriormente sean repescados y por tanto sigan disputando la competición, tendrán una **penalización** equivalente a los puntos obtenidos hasta la finalización de la etapa en cada una de las clasificaciones siguientes: clasificación general individual por puntos, clasificación general de la montaña, clasificación general de las metas volantes, clasificación general de sprints especiales. Los corredores implicados, por tanto, comenzarán la siguiente etapa con cero puntos en las clasificaciones antes mencionadas.

ARTÍCULO 11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. MAILLOT ROJO BURDEOS. "RUTA DEL VINO"

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que **resolverá el Jurado Técnico**, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. MAILLOT BLANCO CON LUNARES ROJOS “ALCAMPO”

Se obtendrá mediante **la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables**, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente.

De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación en la general individual por tiempos.

Puntuaciones:

PUESTO	CATEGORÍA ESPECIAL	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1ª	10 PUNTOS	6 PUNTOS	3 PUNTOS
2ª	8 PUNTOS	4 PUNTOS	2 PUNTOS
3ª	6 PUNTOS	2 PUNTOS	1 PUNTO
4ª	4 PUNTOS	1 PUNTO	

GENERAL PREMIO DE METAS VOLANTES. MAILLOT AZUL “AREA TUDANCA”

Se obtendrá mediante **la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados**, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

PUESTO	PUNTOS
1ª	3
2ª	2
3ª	1

GENERAL DE SPRINTS ESPECIALES. MAILLOT ROJO “GERARDO DE LA CALLE”

Se obtendrá mediante **la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados**, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la clasificación general individual por tiempos.

PUESTO	PUNTOS
1ª	3
2ª	2
3ª	1

EQUIPOS EN LA ETAPA

Se establece por **la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo**, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa.

Si continúa la igualdad se desempatarán a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS

Se establece por **la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada una de las etapas disputadas**, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si persiste el empate, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo que quede reducido a menos de tres corredores será eliminado de esta clasificación.

OTRAS CLASIFICACIONES

MEJOR CORREDOR JUNIOR DE PRIMER AÑO "MAILLOT BLANCO" AYUNTAMIENTO ARANDA DE DUERO"

El líder de esta clasificación será el **corredor de la categoría Junior de primer año mejor situado en la clasificación general** individual por tiempos.

MEJOR CORREDOR DE CASTILLA Y LEÓN. "MAILLOT GRANATE GRIS" RECAMBIOS CALLEJO

Será líder de esta clasificación **el corredor de nacionalidad española, con licencia expedida por la Federación Castellano- Leonesa, mejor clasificado en la general** individual por tiempos.

ARTÍCULO 12. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

PUESTO ETAPA	1°	2°	3°	4°	5° al 10°	11° al 20°
PREMIO	175 €	100 €	75 €	60 €	50 €	20 €
PUESTO GENERAL	1°	2°	3°	4°	5° al 10°	11° al 20°
PREMIO	140 €	80 €	60 €	48 €	40 €	16 €
PUESTO GENERAL MONTAÑA			1°	2°	3°	
PREMIO			50 €	30 €	20 €	
PUESTO GENERAL METAS VOLANTES			1°	2°	3°	
PREMIO			50 €	30 €	20 €	
PUESTO GENERAL POR EQUIPOS			1°	2°	3°	
PREMIO			60 €	40 €	30 €	
PUESTO GENERAL PRIMER AÑO			1°	2°	3°	
PREMIO			50 €	30 €	20 €	
PUESTO GENERAL SPRINTS ESPECIALES			1°	2°	3°	
PREMIO			50 €	30 €	20 €	
PUESTO GENERAL CASTEÑANO LEONÉS			1°	2°	3°	
PREMIO			50 €	30 €	20 €	

A efectos de **pago de premios, estos se harán directamente a los clubes deportivos** (equipos), que a su vez se responsabilizarán de la distribución de los premios a sus corredores. Para efectuar el pago deberán indicar en el momento de la inscripción la cuenta bancaria en la que desean se haga el ingreso, mediante certificado expedido por la entidad bancaria en el que figure el equipo o club como titular.

ARTÍCULO 13. CONTROL ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores **podrán ser sometidos al control antidopaje** de acuerdo con los **Reglamentos de la UCI**. Y si es necesario, a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español y a lo dispuesto por la agencia para la protección de la salud del deportista (Real Decreto Ley 3/2017).

El control antidopaje tendrá lugar en el autocar habilitado para ello, ubicado en la zona de llegada de cada etapa.

ARTÍCULO 14. CEREMONIA PROTOCOLARIA

Antes de la primera etapa, se llevará a cabo la **presentación de todos los equipos**. El acto comenzará **a las 16:15 h**, y se hará siguiendo el orden de presentación establecido en la reunión de directores.

Para todo el resto de las etapas se contempla la presentación de los equipos, media hora antes de la salida, de forma inversa al orden de coches técnicos de la etapa. La organización informará adecuadamente de los horarios a seguir por cada uno de los equipos.

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el **maillot distintivo** de líder durante el desarrollo de las etapas, debiendo formar en primera línea de salida para foto oficial, pudiendo ostentar en él la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, **según el artículo 2.6.018 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**.

Se establece la prioridad de los maillots siguiendo el orden siguiente:

- **General Individual por Tiempos**, maillot rojo burdeos
- **General Premio Meta Montaña**, maillot blanco con lunares
- **General Premio Metas Volantes**, maillot azul
- **General Sprints Especiales**, maillot rojo
- **Mejor Corredor de Castilla y León**, maillot granate gris
- **General mejor Junior de primer año**, maillot blanco

Al final de cada etapa, **conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI**, los corredores siguientes deberán presentarse en el podio en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria. Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un máximo de 10 minutos desde su entrada en meta.

PODIO

- **VENCEDOR DE LA ETAPA.**
- **Líder de la Clasificación General Individual por Tiempos** – maillot rojo burdeos
- **Líder de la Clasificación General Individual de Montaña** – maillot blanco con lunares rojos.
- **Líder de la Clasificación General Individual de Metas Volantes** – maillot azul
- **Líder de la Clasificación de Sprint especiales** – maillot rojo
- **Líder de la Clasificación mejor Castellanoleonés** – maillot granate / gris
- **Líder de la Clasificación mejor Junior de 1er. Año** – maillot blanco
- **Premio especial Ribera del Duero**, que recogerá el director deportivo del ganador de este premio en cada etapa.

Así mismo, al término de la última etapa de la vuelta, deberán presentarse los corredores siguientes:

PODIO

- **VENCEDOR DE LA ETAPA**
- **TRES primeros corredores clasificados en la vuelta**
- **Líder General Individual**
- **Líder General Montaña**
- **Líder General Metas Volantes**
- **Líder General sprint especiales**
- **Líder General mejor Castellanoleonés**
- **Líder General mejor Junior de primer año**
- **Equipo y director de la clasificación general por Equipos.**

ARTÍCULO 15. PENALIZACIONES

Se aplicará el baremo de **penalizaciones y sanciones de la UCI**.

ARTÍCULO 16. CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

La organización pondrá a disposición de la **caravana ciclista unas zonas específicas** debidamente señalizadas para deshacerse de la basura en los siguientes puntos:

- Cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido
- En los últimos kilómetros de la prueba, antes de la línea de meta.

Se marcarán zonas para el desecho de residuos. Al inicio de cada etapa un comunicado de dirección de carrera indicará los puntos kilómetros concretos de las zonas de deshechos.

Se sancionará de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2.2.025 tirar residuos en las zonas de salida, durante la etapa y en zona de meta, fuera de las zonas específicas.

ARTÍCULO 17. SEGUROS

Según las **disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista**, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deben estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

“Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera” siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al **artículo 1.2.034** se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTÍCULO 18. OTRA NORMATIVA

La utilización de **dispositivos de radio para comunicación a distancia entre corredores y técnicos está prohibida** durante las etapas en línea

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.



EKT

■ Sportwear

Fabricación de ropa deportiva personalizada

*Castilla*
44 años
FLORISTERIA

947 50 15 80
ARANDA

www.castillafloristeria.com

947 26 00 22
BURGOS

RÈGLEMENT

ARTICLE 1. ORGANISATION

La **VIII^e VUELTA CICLISTA A LA RIBERA DEL DUERO**, organisée par la **Mairie d'ARANDA DE DUERO** et représentée par **M. ANTONIO LINAJE NIÑO**, Maire Président, domiciliée Plaza Mayor, 1 (Aranda de Duero - Burgos), licence P0901800C, se déroulera du **23 au 25 août 2024** conformément aux règlements de l'Union Cycliste Internationale et aux dispositions spécifiques suivantes dûment approuvées et autorisées par la **Real Federación Española de Ciclismo**.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier de **l'UCI et de la RFEC**, est réservée aux **hommes de la catégorie Junior**. L'épreuve est classé **MJ 2.1** et attribue des points pour le classement **RFEC**, conformément au **Titre IX.- CLASSIFICATIONS RFEC** du **Règlement Technique de la RFEC**, du tableau correspondant au barème des notes de route.

Elle se compose de **trois étapes**, qui se dérouleront les 23, 24 et 25 août 2024, avec les parcours et les horaires suivants:

1^a ETAPA

"Valles y Ribera"

23/08/2024 - 17:00 Hs.

Castrillo de la Vega (BU)

41°39'10" N - 3°46'45" W

Haza (BU)

41°37'17" N - 3°49'45" W

67,7 kms.

2^a ETAPA

"Cuna del Duero"

24/08/2024 - 10:30 Hs.

Langa de Duero (SO)

41°36'36" N - 3°24'04" W

Laguna Negra Vinuesa (SO)

41°59'55" N - 2°50'35" W

119,7 kms.

3^a ETAPA

"Corazón de la Ribera"

25/08/2024 - 10:30 Hs.

Aranda de Duero

41°39'51" N - 3°41'28" W

Aranda de Duero

41°39'51" N - 3°41'28" W

106,7 kms.

ARTICLE 3 – PARTICIPATION

La course est ouverte aux équipes nationales, aux équipes régionales, aux équipes de club, et aux équipes mixtes.

Le nombre de coureurs par équipe est fixé à SIX (6). Les équipes doivent prendre le départ avec tous les coureurs prévus, sous peine de l'application de l'article 2.2.003 bis (QUATRE -4- MINIMUM) du **Règlement Sportif Cycliste de l'UCI**.

ARTICLE 4 – LE BUREAU PERMANENT

La permanence de départ ouvre à **09.00 heures le 23 août 2024** au **RECINTO FERIAL** (PARC DES EXPOSITIONS), situé Avenida de Santander s/n (Aranda de Duero - 09400 Burgos).

GPS : 41°40'06" N - 3°42'07".

Voici les horaires des différentes interventions :

- **De 9h00 à 10h45 : Confirmation des participants**, distribution des dossards et autres actions : collecte d'informations, transpondeur et installation de radio-tour.
 - **10h30 : Réunion de sécurité** (Police Locale, Guardia Civil de la Tráfico, Protection Civile, conducteurs de véhicules, motos de liaison, personnel des carrefours, personnel médical)
 - **11h30 : Réunion des directeurs sportifs**, organisée conformément à l'article 1.2.087 du Règlement UCI du Sport Cycliste.
- Les bureaux permanents pendant les étapes seront situés sur le camion podium de départ et sur le camion podium d'arrivée.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations sur la course seront diffusées sur la **fréquence 149.000 MHz**.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **SPORTPUBLIC S.L.**

Le service est assuré **par TROIS (3) véhicules** d'assistance neutre dûment équipés et des voitures-balais.

ARTICLE 7 - ARRIVÉES AU SOMMET

Deux arrivées au sommet sont envisagées, lors des étapes 1 et 2 pour lesquelles les dispositions de l'article 2.6.027 ne s'appliqueront pas.

En cas de **chute, crevaison ou panne** dûment constatée dans les trois derniers kilomètres de la troisième étape, **l'article 2.6.027** est d'application et le(s) coureur(s) concerné(s) est (sont) crédité(s) du même temps que le(s) coureur(s) en compagnie du ou de(s)quel(s) il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres, un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute.

Toute discussion concernant les qualifications «arrivée en sommet» et «avant l'ascension» est tranchée par le Collège des Commissaires.

ARTICLE 8 – RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement peut être effectué soit à partir de la voiture du Directeur, soit en pied à terre par le personnel identifié des équipes, conformément à **l'article 2.3.027 du règlement sportif de l'UCI pour le cyclisme**. Les déchets de ravitaillement et tout autre déchet doivent être déposés dans les éco-zones prévues à cet effet.

ARTICLE 9 : BONIFICATIONS

Cette épreuve ne comporte aucun type de bonification.

ARTICLE 10 - DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps utilisé par le vainqueur de chaque étape, le barème des délais d'arrivée a été fixé comme suit:

1 ^a ETAPA	2 ^a ETAPA	3 ^a ETAPA
Castrillo de la Vega	Langa de Duero	Aranda de Duero
-	-	-
Haza	Vinuesa	Aranda de Duero
20%	25%	20%

Conformément à l'article 2.6.032 du **Règlement UCI du Sport Cycliste**, le Collège des Commissaires pourra prolonger les délais d'arrivée, après consultation de l'organisateur.

Les **coureurs arrivés hors délai et repêchés ensuite**, et qui peuvent donc continuer à participer à la compétition, se verront soumis à une **pénalité** équivalente aux points obtenus jusqu'à la fin de l'étape dans les Classement suivants : Classement Général Individuel par Points, Classement Général de la Montagne, Classement Général des Sprints Intermédiaires, Classement Général des Sprints Spéciaux. Les coureurs concernés prennent donc le départ de l'étape suivante avec zéro point dans les Classements susmentionnés.

ARTICLE 11 – CLASSEMENTS

CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. MAILLOT ROUGE BORDEAUX."RUTA DEL VINO".

Il résulte de la somme des temps réalisés dans toutes les étapes, par chaque coureur, en tenant compte, le cas échéant et des pénalités qui lui correspondent, étant le mieux classé le coureur totalisant le moins de temps. En cas d'égalité de temps, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Sauf cas exceptionnel, **à décider par le jury technique**, toutes les pénalités en temps correspondant aux coureurs seront appliquées dans le Classement Général Individuel en Temps après chaque étape.

CLASSEMENT GENERAL DE LA MONTAGNE. MAILLOT BLANC A POIS ROUGES "ALCAMPO".

Il résulte de **la somme des points obtenus par chacun des coureurs dans les différents classements de la montagne**. Celui qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura comptabilisé le plus de points. En cas d'égalité, le coureur qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui a obtenu le plus grand nombre de premières places dans les sommets de la catégorie la plus élevée. S'il y a toujours égalité, le vainqueur sera celui qui aura obtenu le plus grand nombre de premières places dans la catégorie suivante, et ainsi de suite.

Si l'égalité persiste, le vainqueur sera celui qui aura obtenu la meilleure place dans le Classement Général Individuel au Temps.

Barèmes :

PLACE	CATÉGORIE SPÉCIALE	2 ^e CATÉGORIE	3 ^e CATÉGORIE
1 ^{er}	10 POINTS	6 POINTS	3 POINTS
2 ^e	8 POINTS	4 POINTS	2 POINTS
3 ^e	6 POINTS	2 POINTS	1 POINT
4 ^e	4 POINTS	1 POINT	

CLASSEMENT GÉNÉRAL DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES. MAILLOT BLEU "AREA TUDANCA".

Il résulte de **la somme des points obtenus par chaque coureur lors de son passage par les lieux indiqués**. Celui qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura comptabilisé le plus de points. En cas d'égalité, le coureur le mieux classé sera celui qui aura obtenu le plus grand nombre de premières places. Si l'égalité persiste, le vainqueur sera le coureur le mieux classé au Classement Général Individuel au Temps.

PLACE	POINTS
1 ^{er}	3
2 ^e	2
3 ^e	1

CLASSEMENT GÉNÉRAL DES SPRINTS SPÉCIAUX. MAILLOT ROUGE "GERARDO DE LA CALLE".

Il résulte de **la somme des points obtenus par chaque coureur lors de son passage aux endroits indiqués**. Celui qui obtiendra le meilleur classement sera celui qui aura comptabilisé le plus de points. En cas d'égalité, le coureur le mieux classé sera celui qui aura obtenu le plus grand nombre de premières places. Si l'égalité persiste, le vainqueur sera le coureur le mieux classé au Classement Général Individuel au Temps.

PLACE	POINTS
1 ^{er}	3
2 ^e	2
3 ^e	1

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES DANS L'ÉTAPE.

Il résulte de **la somme des trois meilleurs temps individuels obtenus par chaque équipe** lors de l'étape. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, les équipes se départageront par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs dans l'étape. En cas de nouvelle égalité, l'équipe gagnante sera celle dont le meilleur coureur aura obtenu le meilleur Classement de l'étape.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPE

Il résulte de **la somme des trois meilleurs temps individuels obtenus par chaque équipe dans chacune des étapes disputées**. L'équipe la mieux classée sera celle qui aura totalisé le moins de temps.

En cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués afin de départager les équipes :

- 1- Nombre de premières places dans le Classement par Équipes.
- 2- Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes, etc.

Si toutefois, l'égalité persiste, l'équipe la mieux classée sera celle dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs sera éliminée de ce classement.

AUTRES CLASSEMENTS

MEILLEUR COUREUR JUNIOR DE PREMIÈRE ANNÉE "MAILLOT BLANC" AYUNTAMIENTO ARANDA DE DUERO".

Le leader de ce classement sera le **coureur de la catégorie Junior de première année le mieux placé au Classement Général** Individuel au Temps.

MEILLEUR COUREUR DE CASTILLA Y LEÓN. "MAILLOT BORDEAUX GRIS " RECAMBIOS CALLEJO

Le leader de ce classement sera le **coureur de nationalité espagnole, titulaire d'une licence délivrée par la Fédération Castellane-Léonaise, le mieux classé au Classement général** individuel au temps.

ARTICLE 12 - PRIX

Les prix suivants seront attribués:

CLASSEMENT DES ÉTAPES	1°	2°	3°	4°	5° al 10°	11° al 20°
PRIX	175 €	100 €	75 €	60 €	50 €	20 €
CLASSEMENT GÉNÉRAL	1°	2°	3°	4°	5° al 10°	11° al 20°
PRIX	140 €	80 €	60 €	48 €	40 €	16 €
CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE			1°	2°	3°	
PRIX			50 €	30 €	20 €	
CLASSEMENT DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES			1°	2°	3°	
PRIX			50 €	30 €	20 €	
CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES			1°	2°	3°	
PRIX			60 €	40 €	30 €	
CLASSEMENT GÉNÉRAL 1 ^{re} ANNEE			1°	2°	3°	
PRIX			50 €	30 €	20 €	
CLASSEMENT GÉNÉRAL SPRINTS SPÉCIAUX			1°	2°	3°	
PRIX			50 €	30 €	20 €	
CLASSEMENT GÉNÉRAL CASTILLAN-LÉONAS			1°	2°	3°	
PRIX			50 €	30 €	20 €	

Ces primes seront versées directement aux clubs sportifs (équipes), qui seront, à leur tour, responsables de la distribution des prix à leurs coureurs. Pour effectuer le paiement, ils devront indiquer, au moment de l'inscription, le compte bancaire sur lequel ils souhaitent que le versement soit effectué, au moyen d'un certificat délivré par la banque dans lequel l'équipe ou le club apparaît en tant que titulaire.

ARTICLE 13. CONTRÔLE ANTI-DOPAGE

Durant l'épreuve, les coureurs **pourront être soumis à un contrôle antidopage** conformément au **règlement de l'UCI**. Et s'il s'avère nécessaire, à la Ley del Control Antidopaje del Estado Español (Loi de Contrôle Antidopage de l'État espagnol) et aux dispositions de l'Agence pour la Protection de la Santé de l'Athlète (Real Decreto Ley 3/2017).

Le contrôle antidopage aura lieu dans un véhicule prévu à cet effet, situé sur la ligne d'arrivée de chaque étape.

ARTICLE 14. CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

La **présentation de toutes les équipes** aura lieu avant la première étape. La cérémonie débutera à **16h00** et suivra l'ordre de présentation établi lors de la réunion des Directeurs.

Pour toutes les autres étapes, la présentation des équipes, avant le départ, se fera dans l'ordre inverse de l'ordre des voitures techniques d'étape. L'organisation fournira les informations nécessaires sur les temps à respecter par chacune des équipes.

Les coureurs qui figurent au premier poste des différents Classements Généraux devront porter le **maillot correspondant** de leader durant le déroulement des étapes, pouvant y afficher la publicité de leur équipe, toujours conformément au règlement, et ils devront aussi se placer à l'avant de la ligne de départ pour la photo. Si un coureur est leader dans deux ou plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon la priorité, **conformément à l'article 2.6.018 du règlement sportif de l'UCI du cyclisme**.

Les maillots seront attribués dans l'ordre suivant :

- **Classement Général Individuel au Temps**, maillot rouge bordeaux
- **Classement Général de la Montagne**, maillot blanc à pois rouges
- **Classement Général des Sprints Intermédiaires**, maillot bleu
- **Classement Général des Sprints Spéciaux**, maillot rouge
- **Classement Général Meilleur coureur de Castilla y León**, maillot bordeaux gris
- **Classement Général Meilleur Junior de première année**, maillot blanc

A la fin de chaque étape, **conformément aux articles 1.2.112 - 1.2.113 du règlement de l'UCI**, les coureurs lauréats suivants devront se présenter au protocole dans un délai maximum de 15 minutes après avoir passé la ligne d'arrivée.

PODIUM

- VAINQUEUR DE L'ÉTAPE.

- **Leader Classement Général Individuel au Temps** - maillot rouge bordeaux
- **Leader Classement Général Individuel de la Montagne** - maillot blanc à pois rouges.
- **Leader Classement Général Individuel des Sprints Intermédiaires** - maillot bleu.
- **Leader Classement Général Individuel des Sprints Spéciaux** - maillot rouge.
- **Leader Classement Général Meilleur Castillan-léonais** - maillot bordeaux / gris.
- **Leader Classement Général Meilleur Classement Junior de 1ère année** - maillot blanc.
- **Prix spécial Ribera del Duero**, remis au directeur sportif du vainqueur de ce prix à chaque étape.

De même, à la fin de la dernière étape de la course, les coureurs suivants devront participer aux cérémonies protocolaires :

PODIUM

- VAINQUEUR DE L'ÉTAPE

- **TROIS premiers coureurs classés dans le tour**
- **Leader Classement Général Individuel au Temps**
- **Leader Classement Général de la Montagne**
- **Leader Classement Général des Sprints Intermédiaires**
- **Leader Classement Général Individuel des Sprints spéciaux**
- **Leader Classement Général Meilleur Castillan-léonais**
- **Leader Classement Général Meilleur Classement Junior de 1ère année**
- **L'Equipe leader du Classement Général par Equipes et le Directeur sportif de l'équipe**

ARTICLE 15 – PÉNALITÉS

Le barème de pénalités et sanctions de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 16. RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation mettra à la disposition de la **capsule course des zones spécifiques**, dûment signalées, pour jeter les déchets aux endroits suivants :

- Tous les 30-40 kilomètres le long du parcours.
- Dans les derniers kilomètres de l'étape, avant la ligne d'arrivée.

Les zones d'élimination des déchets seront marquées. Au départ de chaque étape, un communiqué de la direction de course indiquera les points kilométriques spécifiques des zones de dépôt des déchets.

L'abandon de déchets dans les zones de départ, pendant l'étape et dans la zone d'arrivée, en dehors des zones spécifiques, **sera sanctionné conformément aux dispositions de l'article 2.2.025.**

ARTICLE 17 – ASSURANCE

Conformément aux **dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI**, tous les coureurs inscrits, tous les supporters et le personnel technique des équipes doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir pendant l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement à leur domicile. **“Les organisateurs ne sont en aucun cas responsables des accidents ou dommages causés aux tiers et/ou au matériel, avant, pendant et après l'épreuve”**, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées. De même, conformément à **l'article 1.2.034**, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de la course.

ARTICLE 18. AUTRES RÉGLEMENTATIONS

L'utilisation de **dispositifs radio de communication à distance entre les coureurs et les techniciens est interdite** pendant les étapes en ligne.

Tous les cas non précisés dans ce règlement seront analysés selon le Règlement du Sportif Cycliste de l'UCI.



Tierra Aranda

RIBERA DEL DUERO
DENOMINACIÓN DE ORIGEN

La excusa
perfecta
para brindar

ASADOR Y BARRA



CASA FLORENCIO

DESDE 1949

Tel.: 947 50 02 30
info@casaflorencio.com
www.casaflorencio.com

C/JSJLLA 14 · 09400 ARANDA DE DUERO

SPECIFIC REGULATIONS



ARTICLE 1. ORGANIZATION

The **VIII VUELTA CICLISTA A LA RIBERA DEL DUERO**, organised by the **CITY COUNCIL OF ARANDA DE DUERO**, represented by **Mr. ANTONIO LINAJE NIÑO**, Mayor President, with its registered address at Plaza Mayor, 1 (Aranda de Duero - Burgos), **licence P0901800C**, will be held from **23rd to 25th August 2024**. The event will comply with the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and the following specific provisions duly approved and authorised by the **Royal Spanish Cycling Federation**.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race, registered in the **UCI and RFEC** calendar, is reserved for **men of Junior category**. It is classified in the **MJ 2.1** class and awards points for the **RFEC** classification, according to **Title IX.- RFEC CLASSIFICATIONS** of the Technical Regulations of the **RFEC**, of the table corresponding to the scale of route scores.

The race consists of **three stages**, which will be held on August 23, 24, and 25, 2024, with the following routes and schedules:

STAGE 1 "Valles y Ribera" 23/08/2024 - 17:00 Hs.	Castrillo de la Vega (BU) 41°39'10" N – 3°46'45" W	Haza (BU) 41°37'17" N – 3°49'45" W	67,7 kms.
STAGE 2 "Cuna del Duero" 24/08/2024 - 10:30 Hs.	Langa de Duero (SO) 41°36'36" N – 3°24'04" W	Laguna Negra Vinuesa (SO) 41°59'55" N – 2°50'35" W	119,7 kms.
STAGE 3 "Corazón de la Ribera" 25/08/2024 - 10:30 Hs.	Aranda de Duero 41°39'51" N – 3°41'28" W	Aranda de Duero 41°39'51" N – 3°41'28" W	106,7 kms.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

The race is open to national teams, regional teams, club teams and mixed teams.

The number of riders per team is set at SIX (6), who must take the start with all the riders fixed. Otherwise the application of Article 2.2.003 bis (FOUR -4- MINIMUM) of the **UCI Cycling Sport Regulations** will be considered.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Permanent Start Office opens **09:00 h. on August 23, 2024** at the **RECINTO FERIAL**, located at Avenida de Santander s/n (Aranda de Duero - 09400 Burgos).
GPS : 41°40'06" N - 3°42'07".

The various activities will take place at the following times:

- **09.00 to 10:45 h. Confirmation of participants**, distribution of bibs and other actions (collection of information, transponder and installation of radio lap).
- **10:30 h. Safety meeting** (Local Police, Guardia Civil de Tráfico, Civil Protection, vehicle drivers, motorbike liaison, crossing personnel, health personnel).
- **11:30 h. Team managers' meeting**, organized according to the article 1.2.087 of the UCI Cycling Regulations. The Permanent Offices during the stages will be located on the start podium truck and on the finish podium truck.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the **frequency 149.000 MHz**.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral assistance service is provided by **SPORTPUBLIC S.L.**, who shall provide **THREE (3) fully equipped vehicles** and broom wagons closing the race.

ARTICLE 7. HIGH-ALTITUDE ARRIVAL

There are no high-altitude arrivals.

There are two high-altitude arrivals, in stages 1 and 2, where the provisions of article 2.6.027 shall not apply. In the event of a **fall, puncture or breakdown** duly noted in the last three kilometres of the third stage, the **article 2.6.027** shall apply and the rider(s) concerned shall be credited with the same time as the rider(s) with whom he was at the time of the incident. He shall be awarded the position in which he actually crossed the finish line. If as a consequence of a fall duly noted in the last three kilometers, a rider is unable to cross the finish line, he shall be classified in the last place of the stage and credited with the time of the rider(s) in the company of the rider(s) with whom he was at the time of the fall.

Any discussion concerning the classification of "high-altitude arrival" and "before the climb" shall be resolved by the Commissaries Panel.

ARTICLE 8. REFRESHMENT

Refreshments may be provided either from the director's car or on the ground by identified team personnel in accordance with **article 2.3.027 of the UCI Cycling Sport Regulations**.

Refreshment waste and any other waste must be deposited in the eco-zones marked for this purpose.

ARTICLE 9. BONUSES

No bonuses are provided for in this race.

ARTICLE 10. CLOSING CONTROL

According to the time used by the winner of each stage, the following scale of closing control shall be applied:

1 st STAGE	2 nd STAGE	3 rd STAGE
Castrillo de la Vega	Langa de Duero	Aranda de Duero
-	-	-
Haza	Vinuesa	Aranda de Duero
20%	25%	20%

Pursuant to article 2.6.032 of the **UCI Cycling Sport Regulations**, the Commissaries Panel may extend the finishing time limit in agreement with the Organizer.

Riders that have exceeded the closing control time and have been saved and therefore, continue to contest the competition, shall have a **penalty** equivalent to the points obtained up to the end of the stage in each of the following classifications: General individual points classification, General mountain classification, General Intermediate Sprints Classification, General special sprints Classification. The riders involved therefore, shall start the following stage with zero points in the aforementioned classifications.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS

BURGUNDY RED JERSEY. "WINE ROUTE".

This is obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider for each stage, applying the corresponding penalties, if any, with the best placed rider being the one with the lowest total time.

In the case of a tie in time, the sum of the places obtained in each stage and in the last stage ridden shall be taken into consideration in order to break the tie.

Except in exceptional cases to **be decided by The Technical Managers**, all penalties in time that correspond to the riders will be applied in the General Individual Time Classification after each stage.

GENERAL MOUNTAIN PRIZE. WHITE JERSEY WITH RED POLKA DOTS “ALCAMPO”.

This is obtained from **the sum of the points earned by each rider on the applicable climb**. The rider with the most points receives the top classification.

In the event of a tie, the winner shall be the rider who obtained more first place in the climbs in the highest category. If the tie persists, it will be broken successively by the places obtained on mountain stages. If the tie still persists, the General Individual Time Classification will apply.

Scores :

PUESTO	CATEGORÍA ESPECIAL	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1º	10 PUNTOS	6 PUNTOS	3 PUNTOS
2º	8 PUNTOS	4 PUNTOS	2 PUNTOS
3º	6 PUNTOS	2 PUNTOS	1 PUNTO
4º	4 PUNTOS	1 PUNTO	

GENERAL PRIZE FOR INTERMEDIATE SPRINTS. BLUE JERSEY “AREA TUDANCA”

This is obtained from **the sum of the points earned by each rider at the of the indicated places**, the best placed rider being the one with the highest number of points

In case of a tie, it will be resolved in favor of the runner who has obtained the highest number of first places. If the tie still persists, the General Individual Time Classification will apply.

PLACE	POINTS
1º	3
2º	2
3º	1

GENERAL SPECIAL SPRINTS. RED JERSEY “GERARDO DE LA CALLE”.

This is obtained from **the sum of the points earned by each rider at the of the indicated places**, the best placed rider being the one with the highest number of points

In case of a tie, it will be resolved in favor of the runner who has obtained the highest number of first places. If the tie still persists, the General Individual Time Classification will apply.

PLACE	POINTS
1º	3
2º	2
3º	1

STAGE TEAM CLASSIFICATION

This shall be calculated on the basis of **the sum of the three best individual times from each team**. The best placed team being the one with the lowest total time. In the event of a tie, the tie will be broken by the sum of the places acquired by their three best-placed riders. If the tie persists, the placing of their best rider on the stage classification will apply.

GENERAL TEAM CLASSIFICATION

This shall be calculated on the basis of **the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden**, with the lowest total time winning. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the Stage Team Classification.
- Number of second places in the Stage Team Classification.

If the tie persists, the placing of their best rider in the General Individual Classification will be taken into account.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from this Classification.

OTHER CLASSIFICATIONS

BEST FIRST YEAR JUNIOR RIDER "WHITE JERSEY" AYUNTAMIENTO ARANDA DE DUERO".

The leader of this classification will be the **rider of the first year Junior category best placed in the General Individual Time Classification.**

BEST RIDER OF CASTILLA Y LEÓN. "MAROON GRAY JERSEY" RECAMBIOS CALLEJO.

The leader of this Classification will be the **rider of Spanish nationality, with a license issued by the Castilian-Leonese Federation,** best placed in the General Individual Time Classification.

ARTICLE 12. PRIZES

The following prizes shall be awarded:

STAGE CLASSIFICATION	1°	2°	3°	4°	5° - 10°	11° - 20°
PRIZE	175 €	100 €	75 €	60 €	50 €	20 €
GENERAL CLASSIFICATION	1°	2°	3°	4°	5° - 10°	11° - 20°
PRIZE	140 €	80 €	60 €	48 €	40 €	16 €
GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION			1°	2°	3°	
PRIZE			50 €	30 €	20 €	
INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION			1°	2°	3°	
PRIZE			50 €	30 €	20 €	
GENERAL TEAM CLASSIFICATION			1°	2°	3°	
PRIZE			60 €	40 €	30 €	
BEST FIRST YEAR CLASSIFICATION			1°	2°	3°	
PRIZE			50 €	30 €	20 €	
GENERAL SPECIAL SPRINTS CLASSIFICATION			1°	2°	3°	
PRIZE			50 €	30 €	20 €	
BEST RIDER OF CASTILLA Y LEÓN			1°	2°	3°	
PRIZE			50 €	30 €	20 €	

For prize **payment purposes, these will be made directly to the sports clubs** (teams), which will in turn be responsible for distributing the prizes to their riders. In order to make the payment, they must indicate at the time of registration the bank account in which they wish the payment to be made, by means of a certificate issued by the bank in which the team or club appears as the holder.

ARTICLE 13. ANTI-DOPING CONTROL

During the race, **the anti-doping regulations of the UCI are applied. And if necessary,** the "ley del Control Antidopaje del Estado Español (Law on Doping Control of the Spanish State) and the provisions of the Agency for Health Protection in Sport (Real Decreto Ley 3/2017) are applied.

The Anti-doping controls shall be performed using a specially equipped vehicle provided for that at the finish lines of each stage.

ARTICLE 14. PROTOCOL CEREMONY

Before the first stage, there will be a **presentation of all the teams.** The event will begin **at 16:15** and will follow the presentation order established at the directors' meeting.

For the rest of the stages, the teams will be presented half an hour before the start, in reverse order of the stage vehicle technic order. The organization will duly inform each team of the schedules to be followed.

Riders who finish first in the different general classifications shall wear **the distinctive leader's jersey** during the stages and shall form the first line for the official photo and may display their team's publicity on it, in accordance with the regulations. If a rider holds the lead in two or more classifications, he may only wear one jersey, according to their priority, in accordance with **article 2.6.018 of the UCI Cycling Sport Regulations.**

The priority of the jerseys is established according to the following order:

- **General Individual Time**, red bordeaux jersey
- **General Individual Mountain**, white with red polka dots
- **General Intermediate Sprints**, blue jersey
- **General Special Sprints**, red jersey
- **Best Runner of Castilla y León**, maroon gray jersey
- **Best first year Junior**, white jersey.

At the end of each stage, , **in accordance with articles 1.2.112 - 1.2.113 of the UCI regulation**, the following riders shall present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony. The awarded riders shall report to the protocol within a maximum of 15 minutes from their entry into the finish line.

PODIUM

WINNER OF THE STAGE.

- **Leader Individual General Classification by Time** - red bordeaux jersey
- **Leader General Classification Mountain** - white with red polka dots
- **General intermediate sprints** - blue jersey
- **Leader General Special Sprints** - red jersey
- **Leader Best Runner of Castilla y León** - maroon gray jersey
- **Leader Best first year Junior** - white jersey
- **Ribera del Duero Special Prize.** The title will be collected by the sporting director of the winner of this prize at each stage.

Likewise, at the end of the last stage of the race, the following riders shall be at the podium:

PODIUM

THE WINNER OF THE STAGE,

- **The THREE riders classified in the race**
- **The Individual Leader**
- **The leader of General Mountain**
- **The Leader of General intermediate sprints**
- **The Leader of General Leader special sprint**
- **The Leader of General Leader best Castellanoleonés**
- **The Leader of General Leader Best Junior of first year**
- **The Team and the Director of the General Classification by Teams**

ARTICLE 15. PENALTIES

The UCI's Table of Penalties and sanctions shall be applied.

ARTICLE 16. ENVIRONMENTAL CARE

The organization will provide the **cycling caravan with specific, duly marked areas** for waste disposal at the following points:

- Every 30-40 kilometres along the route.
- In the last kilometres of the race, before the finish line.

Waste disposal areas will be marked. At the start of each stage, a race director's announcement will indicate the specific kilometre points of the waste disposal areas.

Littering in the start areas, during the stage, and in the finish area, outside the designated areas, **will be penalized in accordance with Article 2.2.025.**

ARTICLE 17. INSURANCE

According to **the provisions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Cycling Sport Regulations**, all team members, all fans and technical personnel of the teams must be insured against accidents that may occur during the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to their home. **"The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents or damages caused to third parties and/or materials, before, during or after the race"** provided that the safety rules established in the Cycling Sport Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and following) are complied with. Likewise, pursuant to **article 1.2.034**, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organization of the event.

ARTICLE 18. OTHER REGULATIONS

The use of radio links **for remote communication between riders and technicians is prohibited** during in-linear stages.

For all matters not expressly set forth in these Regulations, these shall be resolved in accordance with the UCI Cycling Regulations.

VIII Vuelta

Internacional
junior

RIBERA DEL DUERO

23-25 AGOSTO 2024



¡RECUERDA!



AYUNTAMIENTO
Aranda
de Duero



Concejalía de Deportes
Aranda de Duero